

UTVIDET LANDTRANSPORT AV LEVENDE TORSK

Av

GUNNAR SUNDNES og FINN KJELSTRUP-OLSEN

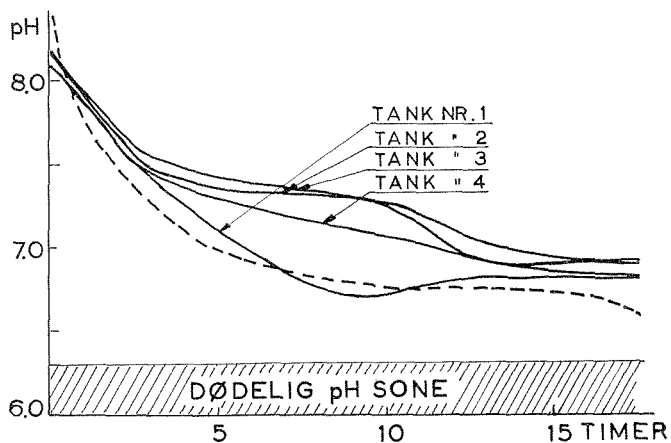
Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt

Landverts transport av levende torsk har vært nyttet her til lands i mange år. Det vesentlige problem i denne transporten er akkumuleringen av stoffskifteprodukt i vannet hvori fisken transporteres (SUNDNES 1957). Disse stoffskifteprodukter gir en økende surhet i vannet. Dette begrenser dermed tiden for fiskens opphold i slikt vann. Da det er om å gjøre å laste mest mulig fisk i relasjon til den vannmengden fisken skal transporteres i vil dette selvsagt gå ut over transporttiden. Denne vil bli kortere jo tettere det er med fisk i relasjon til vannmengden.

For å forsinke denne økende surhet i vannet har en kommet fram til en buffer-tilsetning av borforbindelser. (SUNDNES and TAYLOR 1964). Resultatet av undersøkelsene (SUNDNES and TAYLOR 1964 loc. cit.) ga all grunn til å prøve metoden i praksis. Et slikt forsøk ble da gjennomført i samarbeid med Norges Levendefisklag S/L.

En tok sikte på å gjennomføre en transport mellom Trondheim og Stockholm. Det ble nyttet en lastebil med fire løse tanker, hvor det i hver ble lastet 500 kg levende torsk i 600 liter sjøvann. Vannet var tilsatt den omtalte boratbuffer, og det hele ble gjennomluftet med oxygen. Opplastingen ble foretatt en ettermiddag for å kunne komme tidlig til Stockholm neste morgen. Distansen som skulle tilbakelegges var hele 900 km. Surhetsgrad (pH) og temperatur ble målt under hele transporten som varte i 17 timer. Tilstanden i tankene med hensyn til pH er vist i fig. 1.

Ved framkomsten var fisken i bra kondisjon. Transporten forløp som forutsatt fra de eksperimentelle undersøkelser. Senere er borattilsetningen blitt



Figur 1. - - - - - pH forløp ved eksperimentelle forsøk.
————— pH under transporten til Stockholm.

godkjent av Helsedirektoratet for kommersielt bruk i levendefisktransporten. Med denne metoden er dermed mer fjerntliggende markeder for levendefiskomsetning blitt tilgjengelig.

SUMMARY

A transport of live cod from Trondheim, Norway to Stockholm, Sweden is described. The transport method (SUNDNES and TAYLOR 1964) did work satisfactorily.

After a transport time of 17 hours the fish arrived in Stockholm in good condition.

LITTERATUR:

- SUNDNES, G. 1957. Transport av levende fisk med bil og baner. «Fiskets Gang» 43: 236—237.
SUNDNES, G. and TAYLOR, M. E. U. 1964. Inland transport of live cod. *Fisk.-Dir. Skr., Ser. Hav-Unders.*, 13 (7): 70—75.