

T O K T R A P P O R T

Fiskeridirektoratets
Biblioteket

Fartøy: M/S "Torriss"

Avgang: Halså 21/8-62

Ankomst: Halså 16/9-62

Personell: Per Solemdal, Steinar Olsen (fra 2/9)

Formål: Undersøkelser og forsøksfiske etter lodde.

Resultater: Den 27/8 ble det funnet et område ca. 60 n. mil øst av Hopen ($76^{\circ}30'N-29^{\circ}20'E$) der det var mange bra stimer av lodde som stod høyt i sjøen. På fem kast ble det tatt ca. 2 000 hl. Det største kastet var på ca. 800 hl, og lodda var forholdsvis lett å arbeide med. Dagen etter ble det gjort et kast til, men da vinden nå var begynt å friskne, revnet nota og fangsten gikk tapt. Det ble i løpet av ettermiddagen registrert flere brukbare loddestimer, men det var ikke arbeidsvær og kursen ble lagt for Tromsø der 2 048 hl ble utlosset 1/9. Fettprosenten var ca. 14%.

På andre tur traff vi på brukbare loddeforekomster i et område 25-30 mil SO av Hopen. Stimene var her mindre enn på første tur, men til gjengjeld var lodda gjennomgående større og tydeligvis feitere. Det syntes som om den stod spredt eller holdt seg dypere nede om dagen, slik at det var fangstforhold bare om kvelden og natta og tidlig på morgenen. Den 5., 6. og 7. september ble det i dette området gjort tilsammen 10 kast med en samlet fangst på nærmere 2 000 hl. Største kast var på ca. 400 hl. Været var hele tida på grensen av brukbart fangstvær, og dagene 8-10 sept. lå vi i le av Hopen eller drivisen og ventet på bedre vær. Den 11/9 begynte vi å lete igjen i samme område og videre langs bakkekanten nordøstover. Det ble bare funnet enkelte småstimer som stod forholdsvis dypt. Da vinden frisknet på igjen og lasten syntes å være gått i oppløsning i faretruende grad, ble kursen lagt for Honningsvåg.

Om ettermiddagen kl 1630 i posisjon $75^{\circ}10'N-26^{\circ}40'E$ ble det stoppet og baugen ble lagt opp i vinden da skuta hadde fått $15-20^{\circ}$ slagside til styrbord. Det ble slått "klart skip" og etter at skuta var trimmet så godt det lot seg gjøre ved hjelp av oljetankene begynte en å losse lasten på havet. Årsaken til uhellet var at to planker i langskips-skottet var brukket. Disse ble spjelket da en kunne komme til nede i rommet. Været var imidlertid stadig verre og lossingen ble fortsatt til det bare var 5-600 hl igjen. Tråleren "Rairo" var i mellomtida kommet til, og vi gikk i lag inn til Honningsvåg. Her ble den resterende del av lasten, 566 hl, losset den 13/9.

Det ble tatt lengde- og otolittprøver av lodda fra hvert kast som ble gjort. Den overveiende del av fangsten var modnende fisk av 1959- og 1960-årsklassene. Der var tildels store variasjoner i kjønnsproporsjonen, med faks-lodda i flertall på andre tur. På denne turen ble det merket 1200 stk. med innvendige stålmerker.

Steinar Olsen

Steinar Olsen