

Aj 129

FISKEIDIREKTORATETS
HAVFORSKNINGSSINSTITUTT

Wiborg

Fiskeridirektoret
Biblioteket

Meddelelse om

"G.O. Sars"s tokt til Norskehavet nov. - des. 1951.

Avgang Bergen ca. 20/11 1951. Tektets varighet
sannsynligvis 1 måned.

Stab: Konsulent Finn Devold, toktleder
Teknisk assistent K. Wilhelmsen
" " S. Kristoffersen
Instrumentoperatør G. Vestnes
Asdicassistent O. Annaniasen
" " O. Dahl.

Hovedoppgaver:

Hydrografiske undersøkelser
Lokalisering av storsildstimer
Fiskeforsök.

Rute: Fra Slettringen fyr til verskipets posisjon: N 66° 00' og
E 2°00', derfra til N 67°24' E 0°38', derfra til Langanes
på Island. Derfra til N 64°20' W 12°15', derfra til N 65°52' W 6°13'
derfra til Fugløy, Færøyane. Fra N 65°00' rettvisende syd
til N 63°00' tas et hydrografisk snitt.

På samtlige kurser vil der bli utført hydrografiske
undersøkelser samtidig som man vil söke å innkretse det
område hvor sildestimene befinner seg. Man regner å være
ferdig med denne del av undersøkelsen i første uke av desember.
Når dette er gjort, vil man söke å holde kontakten med silde-
stimene og følge deres bevegelser og herunder foreta fiskefor-
sök med drivgarn og pelagisk trål.

Det vil ikke bli gitt direkte meldinger fra "G.O. Sars"
før sildestimene er kommet innenfor fiskeflåtens rekkevidde.

Fiskeridirektoratet vil holde Noregs Sildesalslag under-
rettet om fartøyets bevegelser og arbeid.

"/"

På vedlagte kart er fartøyets rute opptegnet.

Bergen, den 19. november 1951.

"G. O. SARS"

Rute vinteren 1951-52.

Jan Mayen

Grenland

Island

Færøyane

Shetland

Norge

25°

20°

15°

10°

5°

0°

5°

10°

15°

20°

70°

65°

60°

55°

50°

45°

40°

35°

30°

25°

20°

15°

10°

5°

0°

5°

10°

15°

20°

25°

30°

35°

40°

45°

50°

55°

60°

65°

70°

75°

80°

85°

90°

95°

100°

105°

110°

115°

120°

125°

130°

135°

140°

145°

150°

155°

160°

165°

170°

175°

180°

185°

190°

195°

200°

205°

210°

215°

220°

225°

230°

235°

240°

245°

250°

255°

260°

265°

270°

275°

280°

285°

290°

295°

300°

305°

310°

315°

320°

325°

330°

335°

340°

345°

350°

355°

360°

365°

370°

375°

380°

385°

390°

395°

400°

405°

410°

415°

420°

425°

430°

435°

440°

445°

450°

455°

460°

465°

470°

475°

480°

485°

490°

495°

500°

505°

510°

515°

520°

525°

530°

535°

540°

545°

550°

555°

560°

565°

570°

575°

580°

585°

590°

595°

600°

605°

610°

615°

620°

625°

630°

635°

640°

645°

650°

655°

660°

665°

670°

675°

680°

685°

690°

695°

700°

705°

710°

715°

720°

725°

730°

735°

740°

745°

750°

755°

760°

765°

770°

775°

780°

785°

790°

795°

800°

805°

810°

815°

820°

825°

830°

835°

840°

845°

850°

855°

860°

865°

870°

875°

880°

885°

890°

895°

900°

905°

910°

915°