

Rapport fra tokt med F/F "Johan Hjort" i Norskehavet
fra 3/1 - 19/1. 1959.

ved vitenskapelig konsulent Olav Dragesund.

Plan for toktet.

Under sildeinnsiget vinteren 1959 ble F/F "Johan Hjort" stilt til disposisjon ca. 3 uker for å undersøke havområdet utenfor Nordmøre, Trøndelag og Nordland.

Oppgaven for toktet var først og fremst å kartlegge den hydrografiske situasjon i nevnte havområde, og bringe på det rene om det ville komme et storsildinnsig direkte fra havet fra NW til feltene utenfor Trøndelag og Nordland.

Deltakelse.

Skipet ble ført av kaptein P. Myrseth og den vitenskapelige stab bestod av:

Vitenskapelig konsulent O. Dragesund, toktleder

Havforskerassistentene P. Myrland, G. Sangolt og O. Annaniassen (den siste fungerte som asdicoperatør).

Instrumentsjef G. Vestnes

Asdicoperatør A. Jordal

Toktets forløp.

Det ble satt ut 4 hydrografiske snitt fra kysten mot NW mellom Grip og Værøy (se fig. 1), og dessuten et vinkelsnitt fra Eggun mot NW til $60^{\circ}20'$ NB, $10^{\circ}00'$ E og herfra inn til Andenes.

Det ble bestemt å ta hydrografiske stasjoner med 20 kvartnils mellomrom, og temperatur og saltholdighet ble undersøkt i standard dybder fra overflaten til 500 m dyp eller til bunns hvor dybden var mindre.

F/F "Johan Hjort" gikk fra Bergen den 3. januar kl. 00.05. Skipet anløp Kristiansund N. for å ta ombord tre av mannskapet som kom ned hurtigruten nordfra.

Kl. 04.00 den 4. januar gikk skipet ut fra Kristiansund N. og styrte rettvise kurs 315° fra 1. stasjon ved Grip. På snittet fra Grip mot NW ble det tatt 16 hydrografiske stasjoner, den ytterste stasjon ved $66^{\circ} 58' \text{ NB}$, $01^{\circ} 12' \text{ W}$. Herfra ble kursen satt rettvise 24° til posisjon $68^{\circ} 00' \text{ NB}$, $00^{\circ} 00' \text{ L}$, ytterste stasjon i snitt mot Nordøyane. Neste snitt gikk ut fra Træna ($66^{\circ} 32' \text{ NB}$, $11^{\circ} 37' \text{ E}$) og det ble styrt rettvise kurs 304° til $69^{\circ} 28' \text{ NB}$, $0^{\circ} 18' \text{ W}$. Herfra rettvise kurs 360° til $70^{\circ} 36' \text{ NB}$, $00^{\circ} 18' \text{ W}$, ytterste stasjon i snitt mot Værøy. Vinkelsnittet Eggum - Andenes gikk ut fra $68^{\circ} 22' \text{ NB}$, $13^{\circ} 28' \text{ E}$.

Det oppsatte hydrografiske programmet ble gjennomført i løpet av 10 dager. Første delen av programmet ble utført under tildels gode værforhold, men under siste del av toktet var været stormfullt.

Vi anløp Harstad den 13. januar for bunkring.

Isotermene som angir temperaturen i overflaten er tegnet inn på fig. 1 og satt sammen med dataen fra F/F "G.O.Sars's" tokt. Vertikalsnitt for de forskjellige snitt er tegnet, se fig. 4, 5 og 6.

Langs de oppsatte kurser ble det ikke observert sild. Det ble heller ikke påtruffet russiske fiskefartøyer.

Før F/F "Johan Hjort" gikk fra Harstad ble det etter avtale med vitenskapelig konsulent F.Devold bestemt at F/F "Johan Hjort" skulle komme sydover og undersøke området sydover langs 3° W . Etter endt undersøkelse i dette området skulle

fartøyet møte F/F "G.O.Sars" i Kristiansund N.

F/F "Johan Hjort" gikk fra Harstad 14. januar, kl. 06.00 og etter at en del stasjonsarbeid var utført i Vestfjord ble kursen satt rettviseende 258° fra posisjon $67^{\circ} 25' \text{NB}$, $12^{\circ} 33' \text{E}$. Denne kurs ble styrt til vi nådde 03°W på 66°Nb . Herfra ble kursen satt rettviseende 180° . Det ble ikke registrert sild før vi passerte "sydfronten" av den Østislandske Arktiske Strøm. Første stin ble registrert den 17/1 kl. 03.30 ved $63^{\circ} 20' \text{NB}$, 03°W og i løpet av ca. to timer hadde vi kontakt med 16 stiner, hvorav noen kom inn på ekkoloddet. Silda stod i 50 - 150 m. Fra kl. 06.25 til kl. 08.00 fikk vi kontakt med 22 nye stiner, som stod i 40 - 150 m. Det ble fortsatt styrt rettviseende kurs 180° . Fra kl. 09.30 til kl. 10.55 ble ytterligere 5 stiner registrert i 90 - 150 m. Kl. 11.25 ble kursen forandret til rettviseende 22° . Kl. 12.15 fikk vi påny kontakt med silda. Vi bestemte oss nå for å slå stopp og forsøke å nåle hastigheten stinene vandret med. For å undersøke vandre hastigheten ble en bøye med en radar-reflektor ankret opp på ca. 800 m dyp. En passelig stin ble valgt ut ved hjelp av asdic, og vi la oss i gunstig posisjon i forhold til stimen for å holde kontakten med den. Avstanden fra den oppankrete bøyen ble målt ved hjelp av radaren. Dessverre viste det seg å være vanskelig både å holde kontakt med stimen og bøyen, særlig var det vanskelig å finne bøyen igjen. Forsøket måtte derfor oppgis uten at det kom noe resultat ut av forsøket.

Vi gikk an kl. 20.10 og styrte rettviseende kurs 32° . De første 15 n.n. på denne kurs hadde vi kontakt med 40 stiner. Fra kl. 22.00 - 24.00 hadde vi ingen kontakt med sild. Kl. 24.00 ved $63^{\circ} 00' \text{NB}$, $02^{\circ} 00' \text{W}$ ble kursen forandret til rettviseende 87° ,

og den første tinen hadde vi kontakt med 11 stiner. Kursen ble nå satt for Grip og vi hadde siste kontakt kl. 08.00 ved $63^{\circ}03'NB$, $0^{\circ}10'E$.

Vi ankom Kristiansund N. 19/1 kl. 00.20 og fortøyet langs F/F "G.O.Sars"

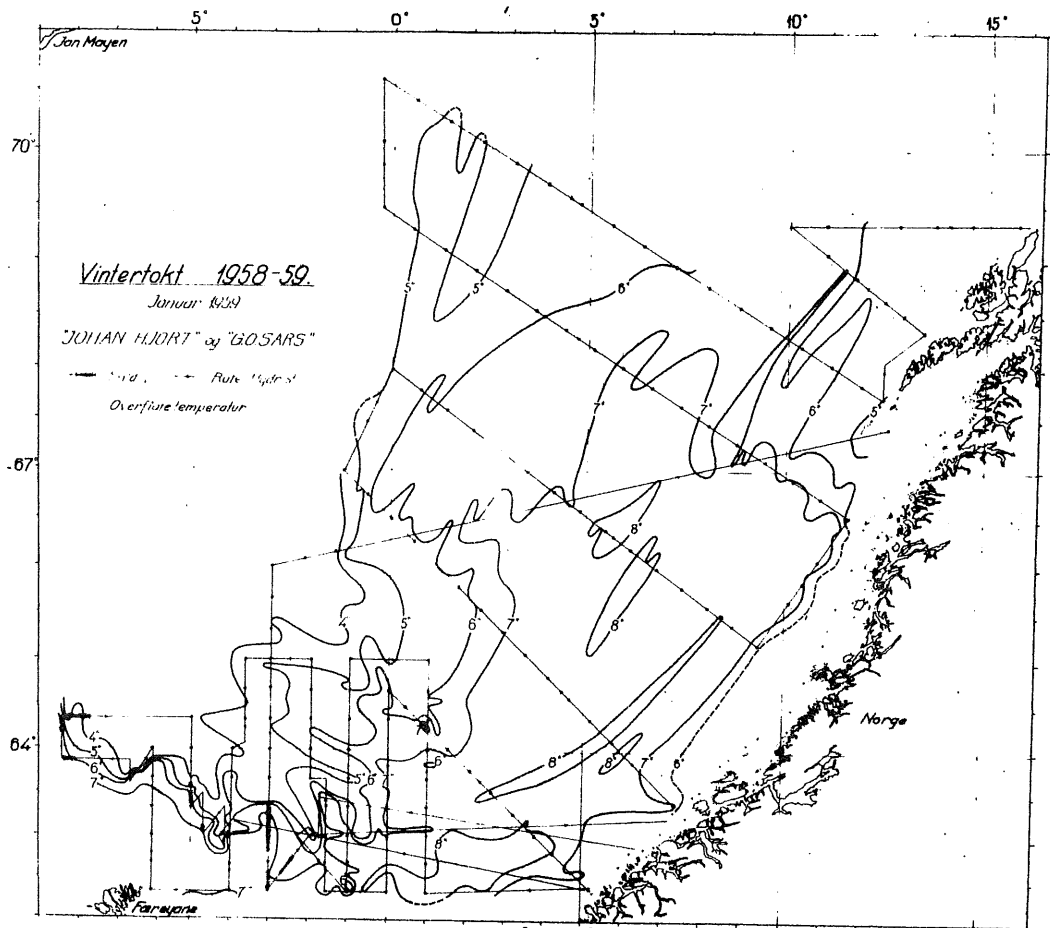
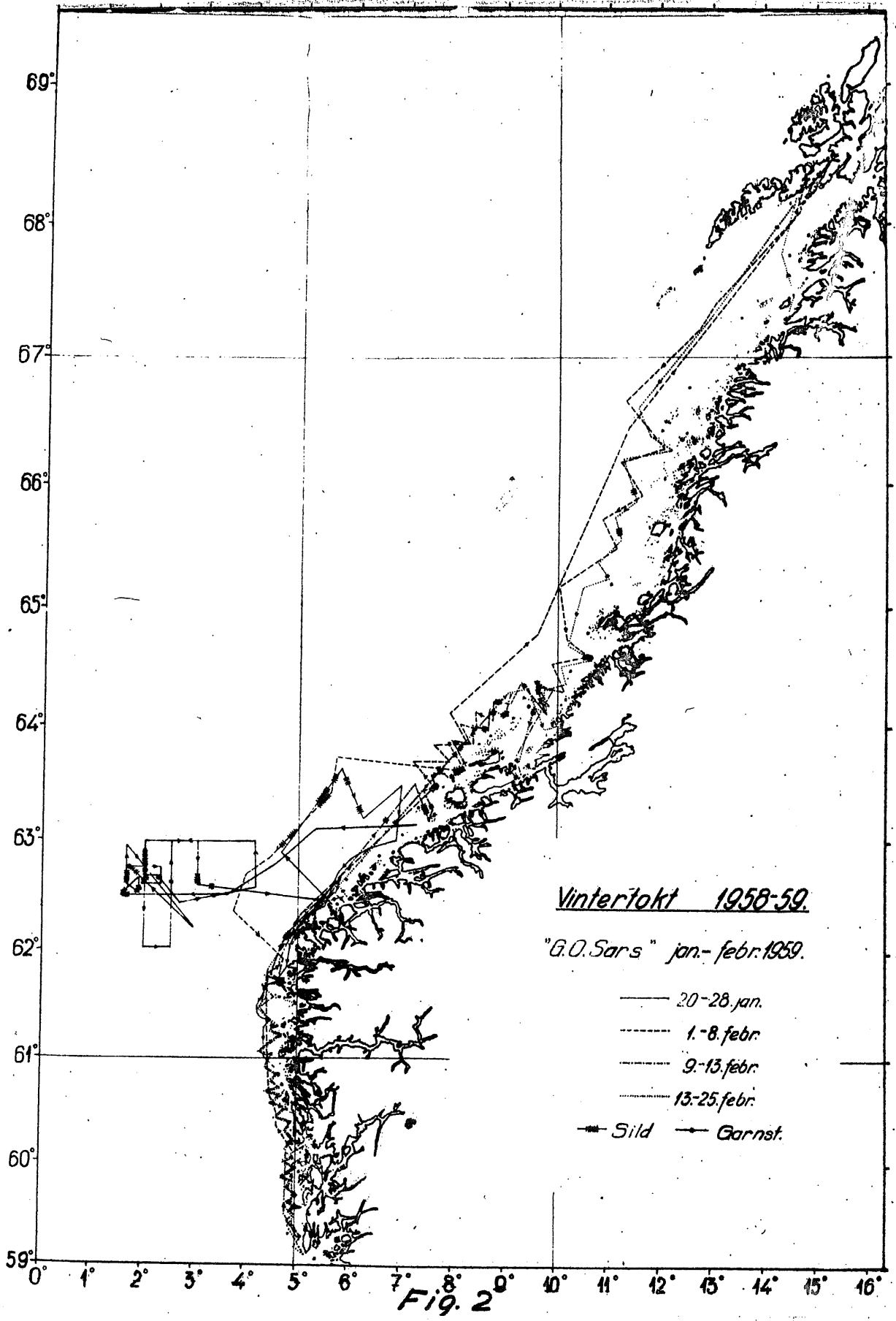
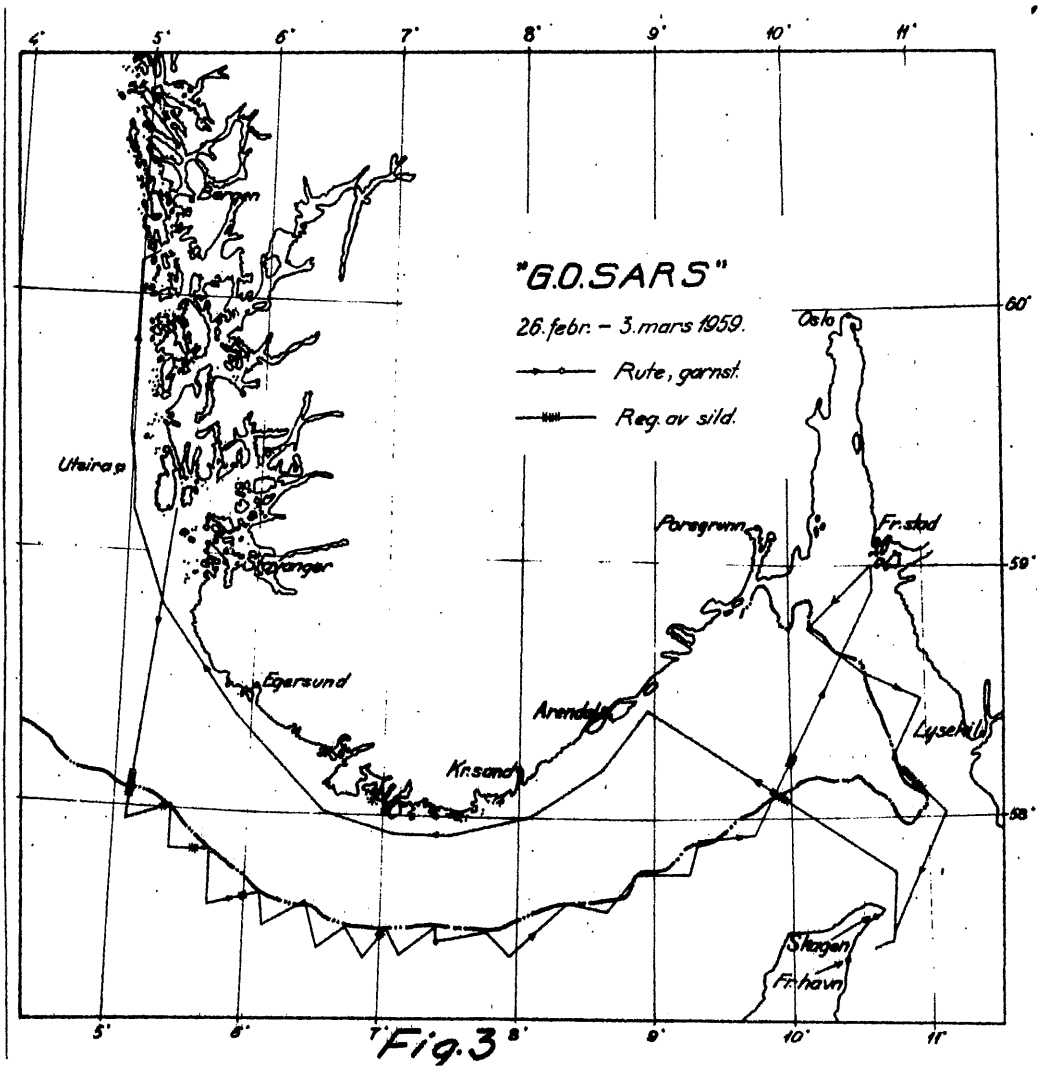
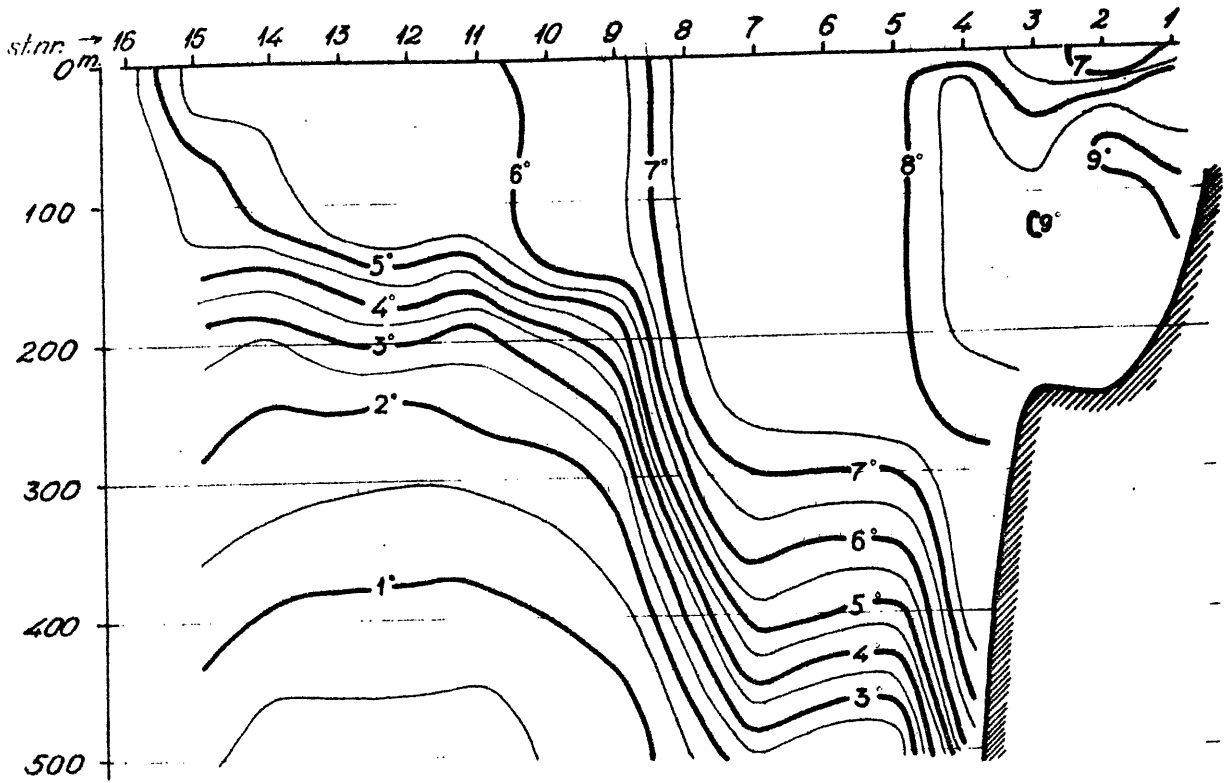


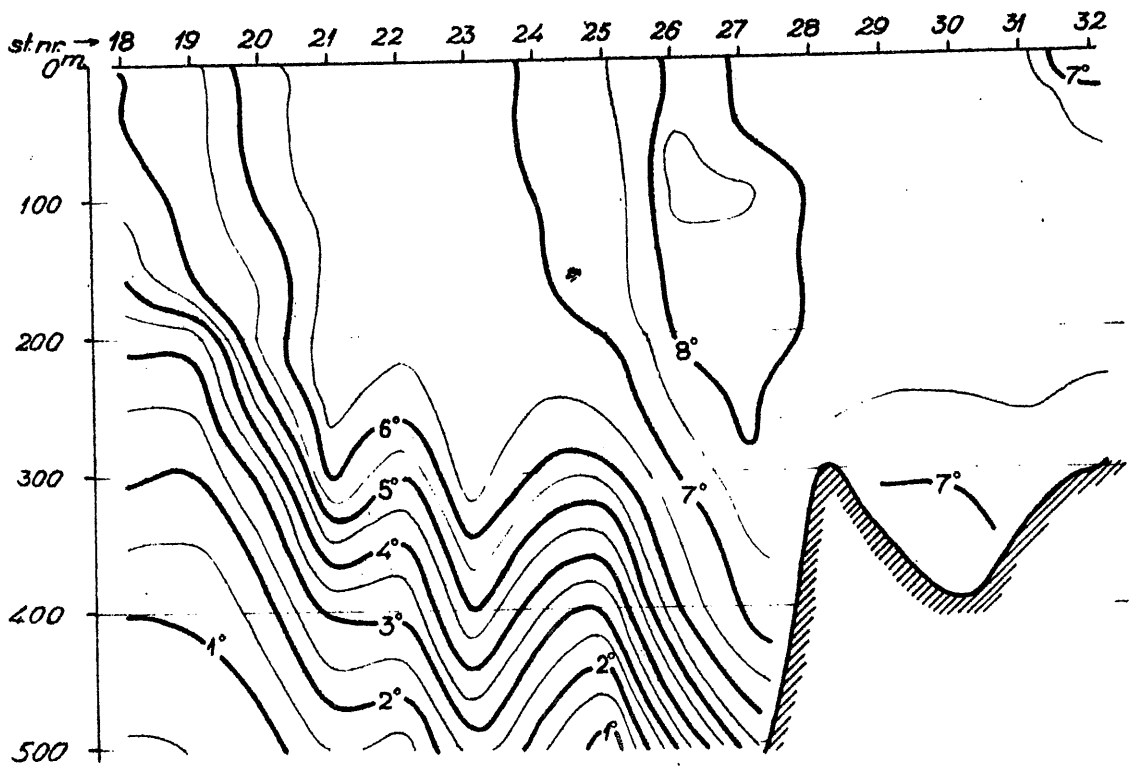
Fig. 1





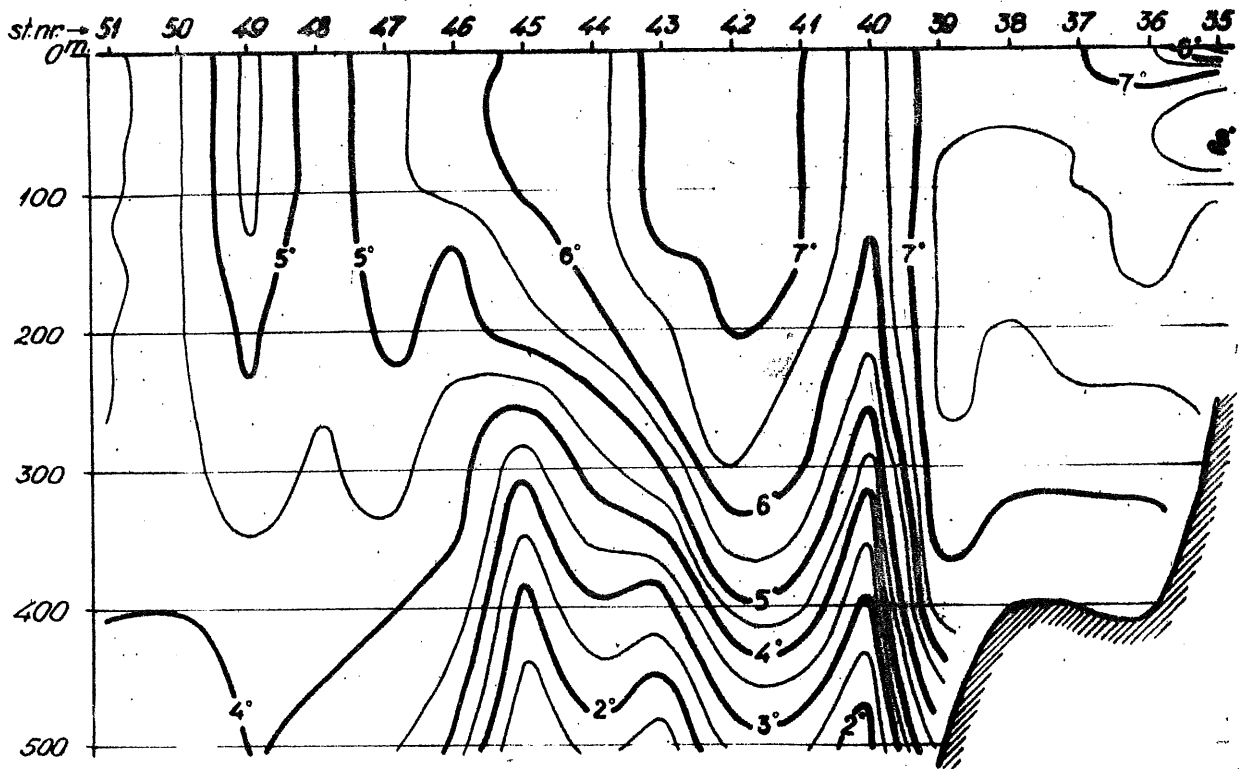


Snitt Grip mot NW. 4-5. jan. 1959. "Johan Hjort"

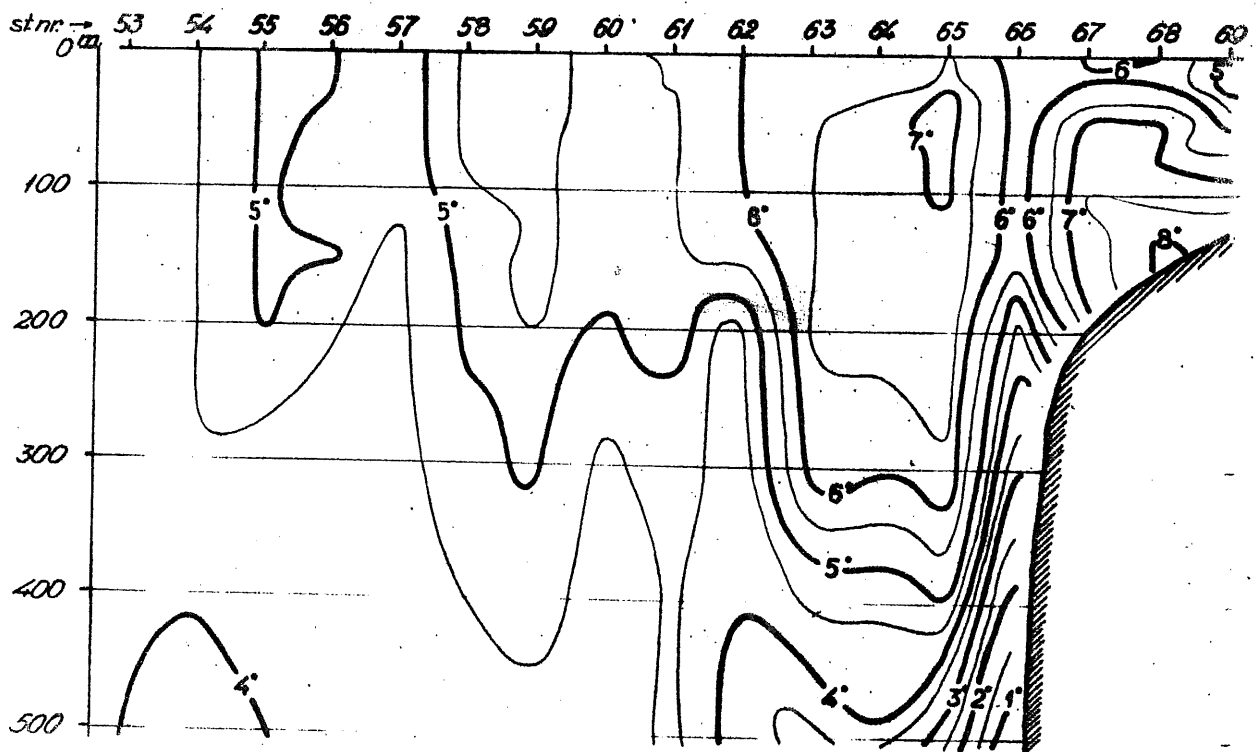


Snitt mot Nordøyane. 6-7. jan. 1959. "Johan Hjort"

Fig. 4

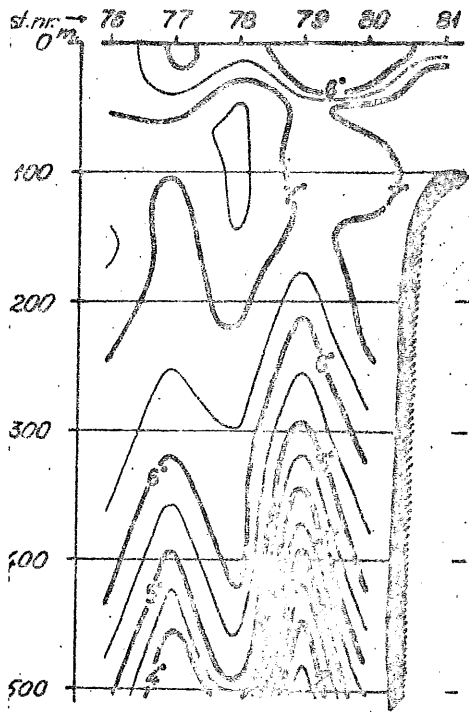


Snitt Træna mot NW. 8-9. jan. 1959. "Johan Hjort"



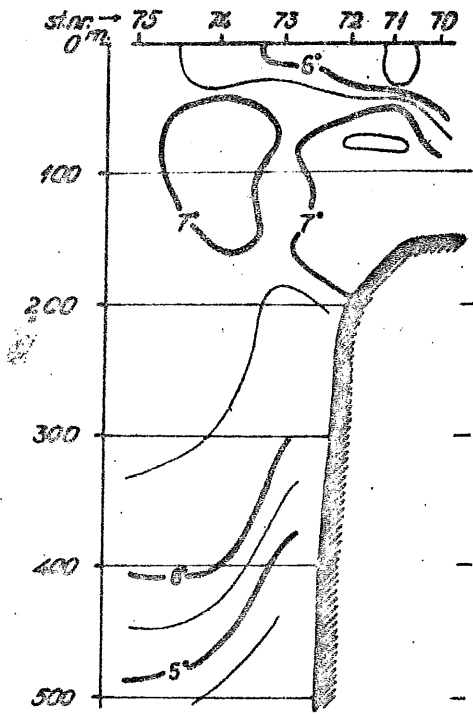
Snitt mot Værey 10-11. jan. 1959. "Johan Hjort"

Fig. 5

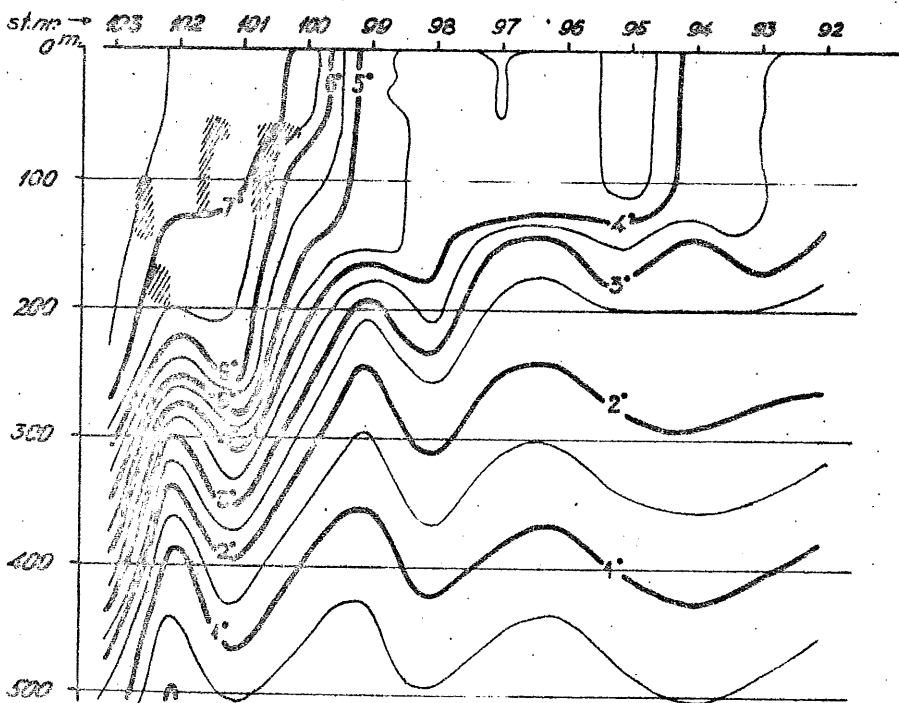


*Snitt mot Andenes
12-13 jan. 1959.*

"Johan Hjort"



*Snitt Eggum mot NW
12 jan. 1959.*



Reg. av sild.

*Snitt mot syd fra N 66°00' W 03°00' "Johan Hjort"
15-17 jan. 1959.
Fig. 6.*