

Brukbart år for «Arnøytind» tross verkstedopphold

Tromsø: Til tross for et opphold tre-fire måneder på verksted i Tromsø, for å rigge til og bygge om for snurrevad og effektivt sildefiske, greide Arnøytind AS høyere inntekter i 2006 enn i 2005, og et godt overskudd på driften. –Vi fisket hele 3.000 tonn sild i fjor høst, vår egen og en havarikvote, og bare for silda fikk vi ni millioner kroner, forteller skipper og medeier i «Arnøytind», Jan Ketil Karlsen.

«Arnøytind» er 27,4 meter lang, bygd i 1999, registrert i Skjervøy kommune. 2007 tegner så langt til å bli et svært godt år for mannskapet på to ganger sju på «Arnøytind». De fisket torsk og hyse utenfor Finnmark i vår, og i stedet for å levere umiddelbart i trengselen, frøs de ned hyse og oppnådde seimere en pris på kr. 17,25 hos Skaret Fisk. De leverte hele 150 tonn hyse, noe torsk, til Skaret, og

fikk over 17 kroner kiloet samfengt på fangst etter to turer.

«Arnøytind» eies av Arnøytind AS, som igjen eies av Arnøytind Holding med 43 prosent, Lanes Invest AS med 38,9 prosent, og Jan-Ketil Karlsen 11,7 prosent. Arnøytind Holding eies av Svein Roger Karlsen, bror av Jan-Ketil. Begge er på fiskeramtallets blad B. Lanes Invest eies hundre prosent av Norfra AS.

resultater:

Arnøytind AS	2006	2005	Endr. %
Inntekter	16,6	15,4	8
Egenkapital	17,7	16,2	9,4
Driftsres.	2,9	4,4	-30
Res. f. skatt	2,1	3,6	-43

Mulig løft for bunntrål

Bergen: Forskerne ønsker å undersøke om flytetral kan være et godt alternativ til bunntrål for torskefiske i Barentshavet.

fokus på:
TRÅL

Brit Rønningen

redaksjonen@fiskaren.no

–Vi har nettopp begynt i år. Vi har bare hatt et forskningsstokt på «G.O. Sars». De første forsøkene med et kommersielt trålfartøy vil vi gjøre i oktober i høst. Bakgrunnen til dette prosjektet er den massive internasjonale motstanden mot bunntrål. Mange mener bunntrål påvirker og skader bunnsubstrat og organismer som står opp fra bunnen, forteller forsker John Willy Valdemarsen ved Havforskningsinstituttet.

Påvirker havbunnen

Han mener problemet med bunntrål er overdrevet av mange.

–Men det er sant at bunntrål kan skade eller forandre bunn-sedimentet.

Mange undersøkelser viser at det påvirker bunnen, men det er vanskelig forskning og derfor å kunne si noe om hvor skadelig bunntrål er.

Det er likevel ingen tvil om at bunntrål som trekkes over bunnen påvirker havbunnen, sier Valdemarsen.

Forbudt med flytetral

Han jobber i et prosjekt som skal teste ut en ny type flytetral.



TRÅL: Kan flytetral være et godt alternativ til bunntrål? Her er det hiving av en flytetral på en islandsk tråler.

FOTO: GUNNAR FREYR HAFSTEINSSON

for å se om den er mer skånsom enn bunntrål. Det er et treårig prosjekt.

–I dette prosjektet samarbeider vi med fiskere og redskapsprodusenter når det gjelder planlegging og gjennomføring. Industrien støtter dette.

Samtidig har prosjektet invitert russerne til å være med som observatører.

–Vi er avhengig av at andre, som russerne, som fisker i Barentshavet, blir involvert, for å samstemme fiske, sier Valdemarsen.

Flytetralfiske har vært effektivt i Barentshavet, men det ble

forbudt i 1979 fordi det ble tatt store fangster med småfisk. I dag er det forbudt å fange torsk med flytetral nord for 65 breddegrad.

Må tilpasses

–Sentralt i prosjektet er det å dokumentere at en kan fange stor torsk, hyse og sei med flytetral.

Vi skal forsøke ulike alternative tråler og få klarlagt om en med flytetral kan få samme størrelsesleksjon og beskatningsmønster

som med bunntrål. Utfordringen blir å finne fram til den rette trålen

” I dette prosjektet samarbeider vi med fiskere og redskapsprodusenter når det gjelder planlegging og gjennomføring.

John Willy Valdemarsen

tert at en fanger like stor fisk med flytetral som med bunntrål. Dette vil aldri bli tillatt hvis

det ikke beskatningsmessig blir like godt som med bunntrål.

For å få til en effektiv flytetral, må den tilpasses dagens forhold.

Stor utvikling

Det har skjedd en stor utvikling innen teknologi når det gjelder flytetral. I de seinere årene vet vi at Island brukte flytetral når de fisket i smutthullet i 1994-95. I Alaska er det forbudt å bruke bunntrål for torskefiske.

Der bruker en flytetral, forteller Valdemarsen.

Lysarmatur kan være årsak til brann på trålere

Oslo: Lysarmatur på båter kan være årsaken til flere store branner, blant annet på de færøyske giganttrålerne «Hercules» og «Athena».

Etter at den færøyske skipskontrollen hadde stadfestet denne mulige sammenhengen, har det gått ut et globalt varsel til alle skipskontroller om den typen armatur som «Hercules» og søsterbåtene har

fått installert. Det var i forbindelse med undersøkelsen av brannen på «Hercules» i april i år, at sammenhengen ble så åpenbar for kontrollørene, at de valgte å varsle om dette.

«Hercules» begynte å brenne den 20. april i år, 11 av mannskapet omkom. Brannen startet i et lagerrom der emballasje ble oppbevart på det nedre fabrikkdekket. I forrige uke be-

gynte det å brenne på søsterskipet «Athena», denne gang på det øvre dekket, men også denne gang i et lagerrom med emballasje. Begge trålerne har fått omfattende skader.

Da de færøyske kontrollørene undersøkte «Hercules» oppdaget de at et annet søsterskip, «Poseidon» hadde fått installert samme typen lysarmatur samtidig som «Hercules» i de

samme lagerrommene. Undersøkelser på «Poseidon» viste at flere av armaturene var så varme, at det var fare for at de kunne starte en brann.

Det har dessuten for noen år tilbake også vært brann i «Sozidanie», et fjerde søsterskip til de tre færøyske trålerne.

Færøyske myndigheter har sammen med den danske Søfartstyrelsen, politiet og Dansk

Brandteknisk Institutt konkludert med på grunn av dårlig elektrisk kontakt og overoppheting, kan brann oppstå i lysarmatur av denne typen:

«Advance modell Centium 1CN-2P32-SC, Instart – start Electronic Ballast.»

Armaturene som de tre færøyske trålerne har fått installert, er satt sammen i Mexico og solgt i Panama.