

Tromsømiljøet særlig viktig samarbeidspartner

Undervisningsmyndighetene forsømmer opplæringen

Bergen:

– Jeg ser det som svært positivt at den marinbiologiske forskningskapastitet ved Universitetet i Tromsø blir bygget ut. Vi arbeider på et område med svære naturressurser, og det krever en veldig vitenskapelig innsats. Jeg kan i denne forbindelse nevne at vi har foreslått flere stillinger som forutsettes plassert i Tromsø i tilknytning til universitetsmiljøet der. For 1988 gjelder det to stillinger for skjellforskning. Jeg ser en styrking av Tromsømiljøet som nødvendig for at vi skal kunne trekke forskningskapasiteten der mer med i forvaltningen, sier direktør Odd Nakken ved Fiskeridirektoratets Havforskningsinstitutt i Bergen til ME'A.

– Fra enkelt hold har det vært antydning av prestisjestridd mellom Havforskningsinstituttet og fiskeriforskningen i Tromsø?

– Jeg ser overhode ikke at det skulle være grunnlag for en slik strid. Det at vi foreslår opprettet forskerstillinger som vi vil plassere integrert i Tromsømiljøet skulle vel også fortelle sitt i den sammenheng.

Tromsømiljøet – særlig viktig

Vi er i det hele tatt opptatt av et best mulig samarbeid med universitetsmiljøene ikke bare i Tromsø, men også i Oslo, Bergen og Trondheim. Men det er ingen grunn til å legge skjul på at vi ser på Tromsømiljøet som særlig viktig når det gjelder marinbiologisk forskning.

– Men dette betyr vel en spredning både av økonomiske ressurser og personell?

– Jeg ser ikke noen fare i det, forutsatt at vi samarbeider. Så langt jeg kan se det i dag skulle også forholdene ligge vel til rette for et nært og godt samarbeid forskningsinstitusjonene imellom.

En tung institusjon

– Likevel bør vel en av institusjonene ha et overordnet ansvar?

– Det er klart. Ut fra forvaltningsmessige hensyn må det opplagt være hensiktsmessig med én «tung» institusjon. Det er jo store og tunge «redskaper» vi arbeider med, –

jeg tenker bl.a. på forskningsfartøyene, de store programmer som må gjennomføres. Så Norge bør ha én institusjon med hovedansvaret.

– Dette har vel også betydning i internasjonal sammenheng?

– Det er helt klart. Jeg kan jo her vise til at Storbritannia har to sentrale forskningsinstitusjoner, nemlig Lowstoft i England og Aberdeen i Skottland. Utad, bl.a. i Det Internasjonale Råd for Havforskning (ICES), taler imidlertid Storbritannia med én røst. Dette ser jeg som helt nødvendig om vi skal bli tatt på alvor.

– Norsk havforskning generelt i 1987?

Mangelfull opplæring

– Når det gjelder havområdene må det uten videre kunne sies at Norge er en stormakt. Men skal vi kunne leve opp til det forvaltningsansvar vi dermed er pålagt, krever det at alle involverte myndigheter på alle plan er sitt ansvar bevisst. Og det krever ikke minst at fiskeri-/havforskere får tilstrekkelig relevant opplæring. Skal

de få det må de på sjøen, og de må ha hus å være i!

– Og det har de ikke i dag?

– Det er to områder der undervisningsmyndighetene etter min oppfatning ikke har vært flinke nok. Det ene gjelder Institutt for fiskerifag i Tromsø som nå må få sitt eget hus. Hverken næringen, landsdelen eller nasjonen kan være bekjent av de romforhold instituttet i dag arbeider under.

Det andre går på de to fartøyer universitetene i Tromsø og Bergen, henholdsvis «Johan Rud» og «Håkon Mosby» som ikke dekker dagens behov. Begge universiteter har dokumentert behovet for å bruke båter på helårsbasis i opplæringsøyemed, men det er det altså ikke budsjetter til. Dermed gir man heller ikke de to universitetsinstitusjoner tilstrekkelig arbeidsmuligheter.

Nytt havforskningsfartøy

– Nytt havforskningsfartøy står vel også på Havforskningsinstituttets ønskeliste?

– I høyeste grad. Dersom vi skal kunne øke effektiviteten og framdriften i alt det arbeid vi har gående når det gjelder bestandsundersøkelser, herunder også flerbandsundersøkelser, er det nødvendig med et nytt spesialbygget forskningsfartøy til instituttet. Jeg håper også at vi skal være i stand til å komme i gang med prosjektering av et slikt fartøy, slik at vi kan ha fartøyet i drift i alle fall høsten 1988. Men dette er jo også et bevilgningsspørsmål, sier direktør Odd Nakken.

DOKKING I TRONDHEIM ?

TØRRDOKK: 78,0m x 12,1m x 4,0m

MEKANISK VERKSTED

OMBYGNINGER OG FORLENGELSER

KLASSING AV RIGG OG LØFTEUTSTYR

REISEREPARASJONER

TG TRONDHEIM CONTRACTING AS

INNHERREDSVEIEN 18 7000 TRONDHEIM

Telefon: 07/515411

Etter arb. tid: 07/918952

07/885268