

# Forskerne måtte vike

## SEISMIKK

– Vi måtte vike fra vår opprinnelige kurs og fikk forstyrrelser på måleutstyret. Samtidig forsvant både fisk og hval. Møtet med seismikkfartøyet «Geo Pacific» var absolutt ikke heldig for oss.

**Jon Eirik Olsen**  
Harstad

Det forteller havforsker og toktleder Leif Nøttestad om bord på «Libas». Landets største fiskefartøy er for tiden innleid av Havforskningsinstituttet til en sentral rolle i det omfattende internasjonale sommertoktet som nylig startet i Tromsø.



**Leif Nøttestad**

### 14 forskere

«Libas» er nå i gang med undersøkelser av havområdene sørover langs Norskekysten, og forskningen spenner over et vidt spekter av temaer fra laks, sild, kolmule og makrell, til hvaltelling og havmiljø - for å nevne noe. Hele 14 forskere er nå om bord på «Libas», og flere skal litt senere ut med «Eros» for å dekke havstrekningen mellom Svalbard og Tromsø, i tillegg til at et islandsk og et færøysk forskningsfartøy deltar i det samme forskningsprosjektet.

Så tidlig på toktet er det ikke de store forskningsresultatene å berette om, men Nøttestad kan fortelle at det var gode forekomster av ungsild å se, fra nesten helt inne på havna i Tromsø, via Hekkingen og vestover i havet. Utenfor Vesterålen var det så de to forskningsfartøyene møttes.

### Måtte dreie av

– Vi hadde kryssende kurs og måtte bare dreie av for seismikkfartøyet. Vi så også at fisk og hval forsvant fra nærområdet.

I tillegg skapte de lavfrekvente signalene fra seismikk-skytingen problemer for vårt ekkoloddutstyr, forteller toktlederen, som etter en «omvei» kunne gjenoppta det planlagte opplegget for toktet.

Makrellen vil ha en sentral rolle under sommertoktet. Både når det gjelder utbredelse i forhold til den omdiskuterte kvotesaken overfor Island, og tidligere indikasjoner fra forskerne om stadig mer makrell nordover norskekysten. Under Norskehav-toktet tidligere i år ble det for første gang observert gyttende makrell til havs på høyde med Sandnessjøen, og ifølge Nøttestad bekreftes nå tendensen.

– Vi har foreløpig bare tatt prøver fra en stasjon ute i havet på dette toktet. Men rundt 50 mil rett vest av Vesterålen ga tråltrekket en fangst med cirka en tredel makrell og resten sild, forteller han.

### Tre uker

Etter et avbrekk innom Bodø for å hente utstyr fredag, fortsetter nå Nøttestad og hans kolleger sitt tre uker lange og særdeles omfattende toktprogram med «Libas» sørover langs kysten og ut i Norskehavet.

Den 94 meter lange kombinerte snurperen og tråleren «Libas» er også bygget og utrustet med tanke på forskning, og ifølge toktlederen har de 14 forskerne utmerkede arbeidsforhold om bord.

jon.eirik.olsen@fbfi.no  
Telefon 77 05 90 22

Delta i debatten på  
[fiskeribladetfiskaren.no](http://fiskeribladetfiskaren.no)

» Vi hadde kryssende kurs og måtte bare dreie av for seismikkfartøyet. Vi så også at fisk og hval forsvant fra nærområdet

Leif Nøttestad, toktleder



FORSKNING: «Libas» er nå i gang med undersøkelser av havområdene sørover langs Norskekysten.

## Havarikommisjonen vil ha tilsynsordr

En personulykke med sjarken «Bjørnar» har avdekket tre områder som kommisjonen akter å gjøre noe med. Et av disse er en tilsynsordning for fartøy under 10,67, et annet er en gjennomgang av fagplanen for Sikkerhetsopplæringen for fiskere.

Ulykken om bord på fiskefartøyet «Bjørnar» skjedde i fjor i juli. Sjarken «Bjørnar» forlot havna i Langevåg med kurs for fiskefeltet som vanlig den

10.juli i fjor. Fiskeren var alene om bord og drev med garnfiske etter breiflabb i et område vest av Godøy. Fiskeren var i gang med andre setting og like etter kom det en kveite på om lag 30 kilo opp med garnet. Da gikk fiskeren fram til rullen med kleppen innen rekkevidde. Propellen var frikople, men hydraulikken gikk.

I forbindelse med håndtering av kveita ble fiskeren dratt inn rundt garnspillet og kilt

fast, ute av stand til å aktivisere nødstoppen til garnspillet. Fordi nødstoppen til garnspillet ikke ble aktivert, fortsatte pumpa til garnspillet å gå slik at reimene sluret på skivene. Etter en tid røk reimene og pumpa stoppet.

Samme kveld men 12 timer etter ulykken, observerte en kollega sjarken Bjørnar, og besluttet å gå nærmere for å forsikre seg om at alt var i orden. Han observerte det ene benet

### Selfa Speedsjark 35'

ny modell med bredde på 384 cm, lasterom på 12 m<sup>3</sup> og 27 knops fart



Kontakt oss i dag!!! - på telefon 909 22 915

**Selfa Arctic**  
www.selfa.no