

– Et massivt inngrep

VEVRING

Det planlagte deponiet i Førdefjorden i Sogn og Fjordane vil være et betydelig inngrep i fjordøkosystemet.

Kjersti Sandvik
Bergen

Det mener marinbiolog Jan Helge Fosså, som lenge har jobbet med bunndyr, korallrev og fjordøkosystemer. Han har lest de delene av konsekvensutredningen for fjorddeponiet.

Mange uløste problemer

– Utredningen gir mange føringer som er gode, mener Fosså, men det er også åpenbart at mange av de praktiske løsningene som må til for å gjennomføre det som påpekes, ikke er på plass ennå.

Fosså mener utredningen har en del løse tråder. Han har gjort et regnestykke over de store mengdene med gruveavfall som skal håndteres.

– Hvordan i himmelens navn skal dette foregå på en kontrollert måte, spør han.

Ti prosent av dumpemassene er så finkornet at de må

behandles med kjemikalier for å få de til å synke til bunns.

Fosså mener det er grunn til å spørre hvordan man skal sikre at dette blir effektivt.

– En ting er modeller, en helt annen ting er virkeligheten. Der er ingen detaljerte forklaringer på hvordan dette skal gjøres i praksis.

Unntakstillstand

Fosså beskriver hele perioden hvor dagbrudd- og gruvedrift skal pågå som en unntakstillstand for fjordens økosystem.

I en fjord henger økologiske prosesser på bunnen nøye sammen med det som skjer i vannsøylen. Det som blir produsert av planteplanktonet i de øverste vannlag, synker før eller siden ned til bunnen hvor bunndyrene spiser på dette og til slutt blir det frigjort næringsstoffer som igjen kommer plantene til gode. Dette er en naturlig syklus som blir brutt når vesentlige deler av fjordens økosystem på bunnen blir kvelt under de deponerte massene.

– Det står ingenting i konsekvensutredningen om hvilken betydning det får når store deler av fjordens bunnøkosystem blir satt ut av funksjon, sier Fosså.

Laksefjord

Førdefjorden er nasjonal lakse-

Hvordan i himmelens navn skal dette foregå på en kontrollert måte?

Jan Helge Fosså, forsker HI

fjord. Fosså mener det henger dårlig sammen med planer om så store økosystempåvirkninger.

– Rent prinsipielt er jeg imot at fjordene som blant annet er våre matfat brukes som avfallsplass.

Dessuten har vi noen få nasjonale laksefjorder. Jeg får det rett og slett ikke til å gå i hop at en av disse fjordene skal brukes til et så omfattende deponi som det her er snakk om.

I konsekvensutredningen står det at man i perioder med utvandrende smolt kan begrense skytingen, men Fosså har liten tro på at det er praktisk gjennomførbart.

– Hvordan skal man vite når smolten er hvor i fjorden? Hvem skal følge med på dette og hvordan følger man vandringsen til bitte små fisk i en fjord?

Skremmer fisk

Ifølge Fosså kommer skuddsalvene til å buldre gjennom fjorden. Det går klart frem

FAKTA: DAGBRUDD

I løpet av 40 år skal det dumpes 140 mill kubikkmeter gruveavfall i Førdefjorden. Det er 3.5 mill per år.

Med 300 aktive dumpedager i året, skal det gjennomsnittlig dumpes 12.000 kubikkmeter per dag. (20.000 tonn)

Det betyr 400 lass per dag med 50 tonn avfall.

av Havforskningsinstituttets delutredning at støyen i deler av fjorden blir på et nivå som skremmer fisk.

Torsk følsom

Torsken er spesielt følsom for lyd og det er overveiende sannsynlig at både villtorsk og oppdrettstorsk i et anlegg i nærheten kommer til å bli stresset og påvirket av lydølgene.

Også lakseoppdrettere i området har grunn til å være bekymret.

– Hadde jeg bodd i området, ville jeg protestert kraftig. Her må man nøye veie de negative økosystemvirkningene opp mot noen nye arbeidsplasser, sier Fosså.

kjersti.sandvik@fbfi.no
Telefon 55 21 33 28

DU KAN STOLE PÅ VOLVO PENTA



Volvo Penta har en hel rekke motorer som gir høy ytelse, er svært pålitelige, og driftsøkonomiske, perfekte for tunge operasjoner. 81 til 552 kW, 3 til 16 liter. Og ikke nok med det, kundene våre vil få enkel tilgang til kvalifisert service og støtte.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.no

Volvo Pentas profesjonelle servicesenter i Norge:

BERGEN

Bjordal & Madsen AS

Phone: +47 5598 70 70

Email: firmapost@bjordal-madsen.no

Web: www.bjordal-madsen.no

HAVØYSUND

AS Havøysund Patentslipp

Phone: +47 7842 48 80

Email: firmapost@slippen.no

Web: www.slippen.no

OSLO

La-Sa Båt og Motor AS

Phone: +47 2412 68 80

Email: thomas@lasa.no

Web: www.lasa.no

RØRVIK

Rørvik Marina AS

Phone: +47 7436 05 20

Email: post@rorvikmarina.no

Web: www.rorvikmarina.no

SVOLVÆR

O. Marhaug Slip & Mek. Verksted AS

Phone: +47 7606 69 00

Email: marhaug@marhaug.no

Web: www.marhaug.no

TROMSØ

Maritim Slip & Motor AS

Phone: +47 7766 21 91

Email: firmapost@maritimsd.no

Web: www.maritimsd.no

ÅLESUND

J Weiberg Gulliksen

Phone: +47 7011 85 00

Email: harald@gulliksen.no

Web: www.gulliksen.no

Besøk www.volvopenta.no
for mer informasjon