



Fisken solgt

KRIM: Fisken om bord på det irske fiskefartøyet «Capall Óir» er solgt til Icefish. Det opplyser saksbehandler Svenn Tore Falch i Norsk Sjømannsforbund. - Icefish har betalt minstepris for fisken, og vi regner med at lossinga kan finne sted snart.

Skip til overs

VERDEN. OPPLAG: Totalt fins det rundt 58.000 skip som frakter varer på verdens hav. Tusen av dem ligger allerede i opplag, og ifølge Det Norske Veritas vil tallet tidobles seg innen 2013, skriver Aftenposten. Stadig oftere går skip rett i opplag.

Spania subsidierer piratfiskere

PIRATER: Det spanske fiskeriselskapet Vidal Armadores S.A. har fått 25 millioner norske kroner (3,6 millioner euro, red. anm.) i tilskudd fra staten, trass i at de er innblandet i svartfiske. - Pirater som rober havene våre burde bli arrestert, ikke bli støttet. Dette er nok et eksempel på at mange selskap bruker smutthull til å tjuvfiske uten noen sanksjoner, skriver Greenpeace i en pressemelding. Greenpeace ber den spanske domstolen etterforske saken. 21,6 millioner kroner er gitt fiskeriselskapet for «fiskeriundersøkelser».

Kan beregne tråldørers motstand

DRIVSTOFF: Sintef i Hirtshals i Danmark har lang erfaring med å måle motstanden tråldører og trålen har når de går i vannet. Det er viktig for enhver skipper å vite om trål og lemmer går så godt som mulig i forhold til fangståpning og forbruk av drivstoff.

En ny optisk teknologi kan nå sammenholde kraften trålen dras med gjennom vannet med hvordan trålen oppfører seg. Ved hjelp av fire sensorer på hver dør kan kameraer registrere hvordan tråldørene er plassert når kraften måles.

Denne teknologien kan ifølge Sintef løse problemet med å vite størrelsen på åpningen i trålen i forhold til kraften som brukes. Dører som går dårlig i vannet øker motstanden og fører til mer oljeforbruk. Ifølge beregningene kan en båt spare fem prosent diesel ved å gjøre motstanden i vannet så liten som mulig.

Hi er ikke i tenkeboksen

HAVFORSKNING: - Havforskningsinstituttet er ikke i tenkeboksen med hensyn til føre-var i forholdet olje-fisk. I såfall måtte det være for å skjerpe tonen.

Det sier forskningsdirektør Ole Arve Misund ved Havforskningsinstituttet. Det er uttalelser til Klassekampen fra Lars Arne Ryssdal, direktør for næring og miljø i Oljeindustriens Landsforening, som gir Misund grunn til en kommentar. Etter framleggelsen av Konkraft-rapporten om samfunnmessige ringvirkninger fra oljevirkksomheten, sa Ryssdal ifølge Klassekampen at de verste bekymringene for fiskerinæringa er overdrevet. De verste bekymringene bør ifølge Ryssdal legges død, sier Ryssdal før han legger til at Havforskningsinstituttet for øvrig er «i tenkeboksen» når det gjelder sin føre-var-argumentasjon. - Vi har hatt en runde i Bergens Tidende etter framleggelsen av Konkraft-rapporten. Vi mener denne rapporten har formuleringer som innebærer en utilbørlig bagatellisering av hvilken skadevirkning et oljeutslipp kan ha på fiskelarver, sier Misund.

- Vi har sagt at et oljeutslipp i aller verste fall kan utslette en hel årsklasse av fiskelarver om det treffer uheldig med hensyn til tid og sted.



Ole Arve Misund



FRENDE ER FRENDE VERST: Akers direktør i Finnmark, islandske Gunnar Bragi Gudmundsson, presses hardt markedsmessig av islandsk fisk. FOTO: ANITA ARNTZEN

Presset av sine egne

MARKEDSKRISA

Islendingen Gunnar Bjarni Gudmundsson leder Aker Seafoods i Finnmark. Nå presses han av islandske fallbud hvor han snur og vender seg.

Terje Jensen
Harstad

-Islendingene selger fisk nærmest for en hver pris for å skaffe likvide midler. Og de har fått ekstra kvote som gjør at de kan holde på lenge. Så dette er nok noe vi må leve med ei god stund fremover, mener Gudmundsson.

Valuta

Aker-sjefen har tidligere vært leder for ferskfiskproducentene på Island, og har dermed første hånds kjennskap til fiskerinæringa hjemme. Han beskriver situasjonen der hjemme som nærmest fullstendig todelt mellom de som har stor gjeld og de som gikk inn i krisa tilnærmet

gjeldfri. De med gjeld, slåss for sin eksistens. Og da er billigsalg bedre enn ingen salg.

Svekkingen av den islandske krona gjør at islendingene får dobbel pris i markedet for fisken sin, slik kursene er nå. Samtidig har nærmest alle med gjeld lånene sine i utenlandsk valuta. Disse har da i praksis doblet gjelda, og er hardt presset for å klare betalingsbetingelsene. Dette har gjort svært så prisbevisste islandske eksportører myke i kantene. De slåss for salg, ikke for best mulig pris. Det merkes, spesielt i ferskfiskmarkedet og i særdeleshet i et viktig marked som England. Men det merkes godt også i de tunge saltfiskmarkedene i Spania og Portugal.

Billig

Island har tradisjonelt satset på de best betalende saltfiskområdene i Spania, Katalonia og Baskerland. Nå satser de bredere, også i Portugal hvor norsk fisk har vært markedsledende. Mens de før lå minst en halv euro over norsk pris, rapporteres det nå om islandske priser minst like mye under norske priskrav.

Sitter fast

-Det man på Island kaller 8+-torsk med hode, tilsvarende 5+ sløyd/hodekappa i Norge, var på et tidspunkt da det stoppet opp i saltfiskmarkedet, billigere

I ferskmarkedet ser det ut til at vi har nådd bunnen. Men for øyeblikket sitter vi fast der.

Gunnar Bragi Gudmundsson, direktør Aker Seafoods Finnmark.

på Island enn mellomtorsken på fra 2,5 til fem kilo. Det forteller litt om iveren etter å selge, mener Aker-sjefen.

Gudmundsson er redd for at markedsvanskene som vi ser nå, vil vare ei god stund. -I ferskmarkedet ser det ut til at vi har nådd bunnen. Men for øyeblikket sitter vi fast der. På ferskfileter, hvor prisen har falt utrolig mye etter nyttår, har det vel gått en liten anelse opp den siste tiden. Men det er nesten for lite til å registrere det som en oppgang, forteller Aker-direktøren

Han er fornøyd med den siste prisnedgangen, og mener prisen på mellomstor og de mindre størrelsene av torsk er «rimelig OK». -Men vi kjøper tross alt hele fangster, og betaler enda for mye i snitt for disse fordi prisen på stor torsk er for høy, og det er relativt mye slik fisk i fangstene.

Holder ut

Aker Seafoods kjøper fortsatt saltfisk, først og fremst ved an-



FiskeribladetFiskaren 4. 3.

FAKTA: TORSK FRA ISLAND

- Årets kvote: (kvoteår sept.2008 - sept.2009): 160.000 tonn
- Fangst pr. 13.mars: 84.000 tonn
- Fangst januar: 18.716 tonn
- Fangst februar: 23.061 tonn
- Restkvoter: 76.000 tonn

leggene i Kjøllefjord i Finnmark og Tromvik i Troms, men også litt i Båtsfjord. I Skarsvåg er det derimot stengt.

-Vi har ingen umiddelbare planer om å trappe ned kjøpet ut over de betingelsene vi nå opererer med, forteller Gudmundsson.

terje.jensen@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 21