

Intern toktrapport

Fartøy: F/F Michael Sars
Tidsrom: 10.10 - 30.10. 1997
Område: Norskerenna fra Bømlo til Hvaler
Formål: 1. Trålsurvey for kartlegging av rekebestanden i Norskerenna spesielt med hensyn på innslag av årets yngel.
2. Trekk med krepsetrål for prøver av sjøkreps.
Personell: Oddvar Bø, Harald Larsen, Marte Lundberg, Øystein Nævdal, Øystein Paulsen, Tommy Tollefsen og Stein Tveite (toktleder)
Instrumentsjef: Reidar Johannesen.

Gjennomføring

Toktet startet fra Arendal fredag 10/10. Mens vi lå på været ved første stasjon, oppdaget maskinsjefen ulyder i maskinen som viste seg å ha så alvorlige årsaker at maskinen måtte stanses. Redningsskøyta tauet oss tilbake til Arendal. Nødvendige reservedeler kom mandag og vi kunne starte tirsdag 14/10. Bortsett fra et døgn landligge i Egersund hadde vi gode forhold for tråling resten av toktet. 26/10 var vi ferdig med de faste stasjonene vi hadde lagt opp for reketrål (stasjon 604 - 700). Resten av toktet brukte vi krepsetrål (stasjon 701-713)

Det ble brukt en Campel 1800 reketrål, med 6 mm innernett. Sveipevaierene var 40 m og det ble brukt "rockhopper" gear. Standard tauetid var en halv time på bunnen. Stroppene på rockhopper gearet ble forlenget midt på trålen slik at gearet kom bak fiskelina, dette for å unngå leirhal, spesielt på løs leirbunn i Skagerrak. For beregning av indeks er det undersøkte området delt i 16 strata (Figur 1). Indeksen er gjennomsnittlig antall fanget pr arealenhet for hvert stratum multiplisert med totalarealet.

Trålstasjonene er vist i Figur 2. Saltholdighet og temperatur ble målt med CTD sonde på de alle reketrålstasjonene.

Dette toktet brukte vi bare en av de trålene vi tidligere i 1997 brukte som tvillingtrål på krepsfeltene. Trålen har 70 mm masker i sekken.

Fangstene ble sortert og prøver av all fisk veid og lengdemålt. Alle rekeprøvene ble opparbeidet ombord, vel 200 individer ble lengdemålt og kjønnsbestemt. Vi målte ryggskjoldlengden på sjøkreps, hunnene ble inndelt i kjønnsstadier etter hvorvidt de hadde rogn, utrogn eller innvendig, eventuelt hvor langt bakover den innvendige rognen var synlig.

Simrad EK500/38 med standard innstillinger og Bergen Ekko Integrator ble brukt under hele toktet, men ekkogrammene ble ikke tolket.

Indekser for rekenes årsklasse styrke ble fakset til ACFM 22/10.

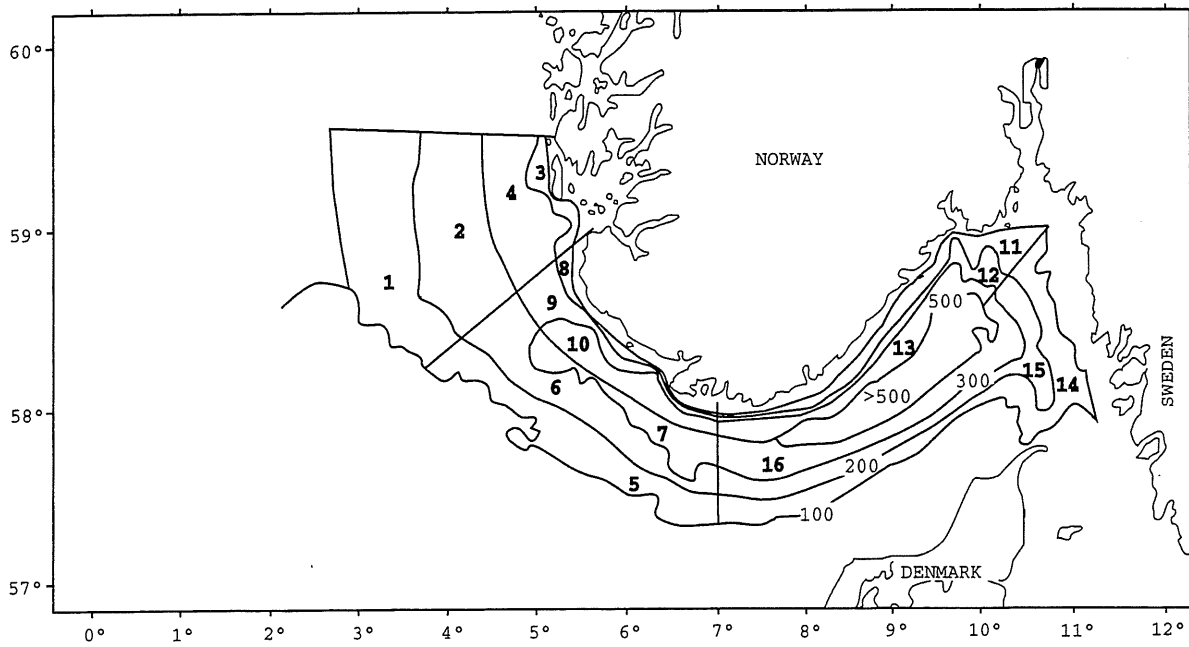
Foreløpige resultater.

Reker.

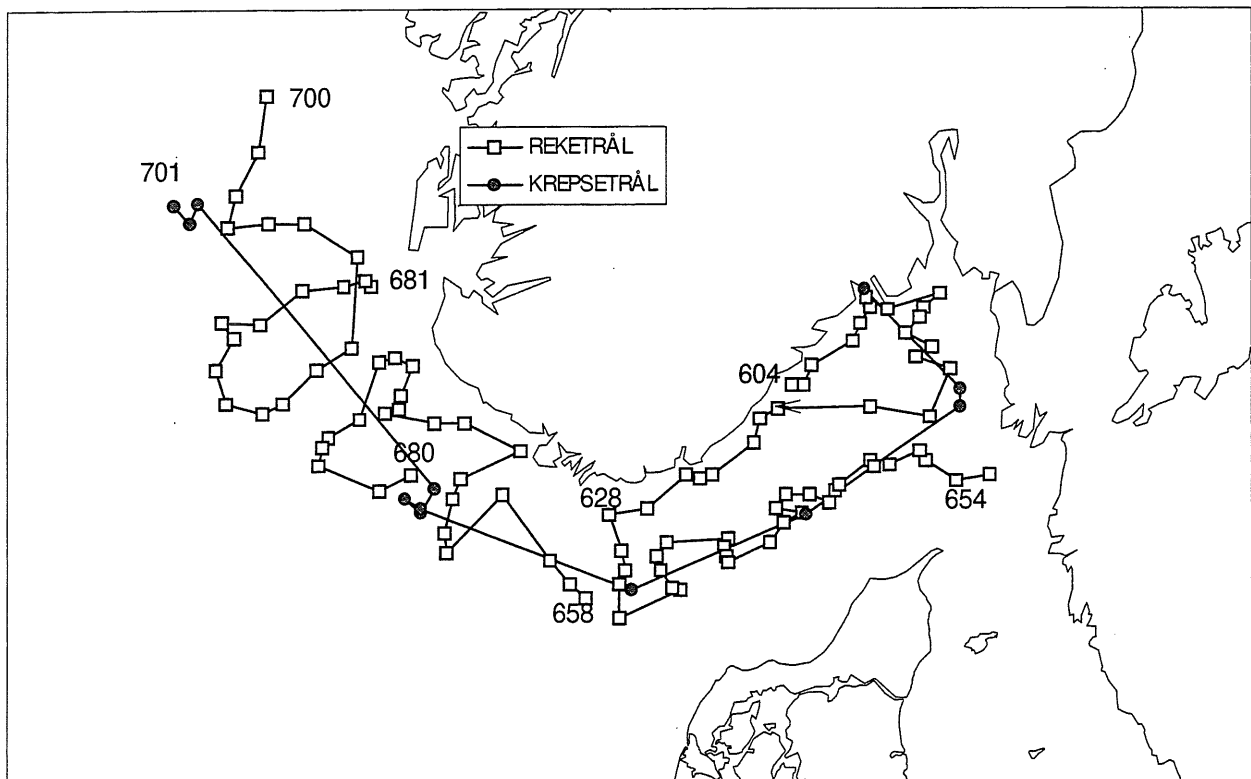
Figur 3. viser at det som vanlig var større andel store reker i vest, mens 0-gruppen bare var tilgjengelig i Skagerrak.

1996 årsklassen ble bekreftet som over middels på I-gruppe stadiet (Tabell 1). 0-gruppen i 1997 var under gjennomsnittsnivå.

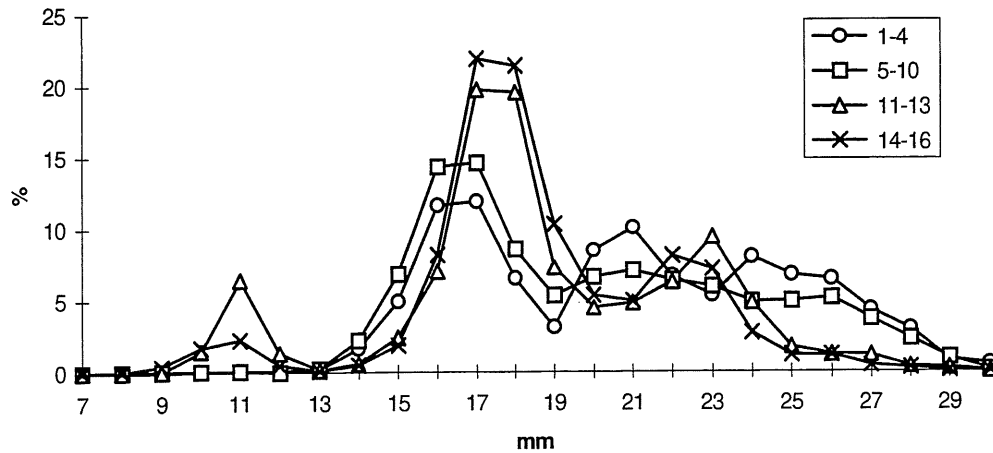
0-gruppen har vist seg å kunne gi et feil bilde av årgangen. På figur 4. ser vi at det er spesielt stort avvik mellom observert og beregnet indeks for I-gruppen i 1984, 1987 og 1995



Figur 1. Områdeinndeling brukt til beregning av indeks for rekeårsklasser.



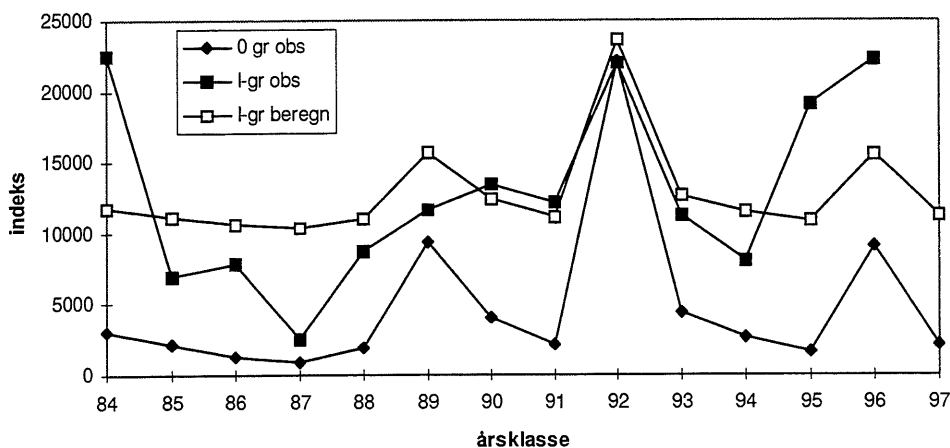
Figur 2. Stasjoner med reketrål og CTD sonde (åpne firkanter) og krepsetrål (fyllte sirkler).
Michael Sars, oktober 1997



Figur 3. lengdefordeling av reker for fire områder arrangert fra vest (1-4) mot øst (14-16). Michael sars oktober 1997.

Tabell 1 Indeks for årsklassestyrken for hele Norskerenna fra Karmøy til Hvaler 1984-1997

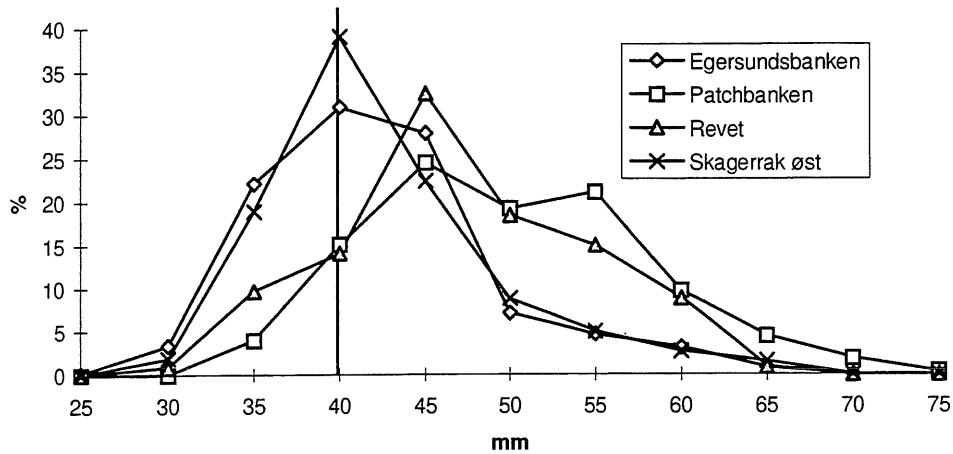
| | 0 gr | 1 gr | 2 gr | 3 gr | 4 gr | 5 gr |
|--------------|------|-------|------|------|------|------|
| 1984 | 5 | 13269 | 6385 | 3225 | 446 | 10 |
| 1985 | 573 | 13257 | 9639 | 2701 | 1435 | 10 |
| 1986 | 51 | 3526 | 3656 | 2533 | 197 | 0 |
| 1987 | 86 | 18199 | 8856 | 6432 | 893 | 4 |
| 1988 | 298 | 856 | 2185 | 1924 | 530 | 15 |
| 1989 | 570 | 10826 | 2494 | 1359 | 60 | 0 |
| 1990 | 543 | 6875 | 6049 | 862 | 66 | 0 |
| 1991 | 94 | 11842 | 5636 | 2051 | 262 | 0 |
| 1992 | 580 | 6894 | 5833 | 4112 | 382 | 0 |
| 1993 | 288 | 8771 | 4035 | 2655 | 144 | 3 |
| 1994 | 51 | 7378 | 3510 | 3851 | 1360 | 23 |
| 1995 | 116 | 5742 | 4410 | 4931 | 365 | 3 |
| 1996 | 75 | 9251 | 4608 | 4512 | 396 | 1 |
| 1997 | 70 | 12466 | 8203 | 6013 | 3068 | 0 |
| Gjennomsnitt | 243 | 9225 | 5393 | 3369 | 686 | 5 |



Figur 4. Observert indeks for 0 og I-gruppen av rekeårslasser sammen med beregnet I-gruppe indeks ved enkel lineær regresjon mellom 0-gruppen og I-gruppen året etter.

Sjøkreps.

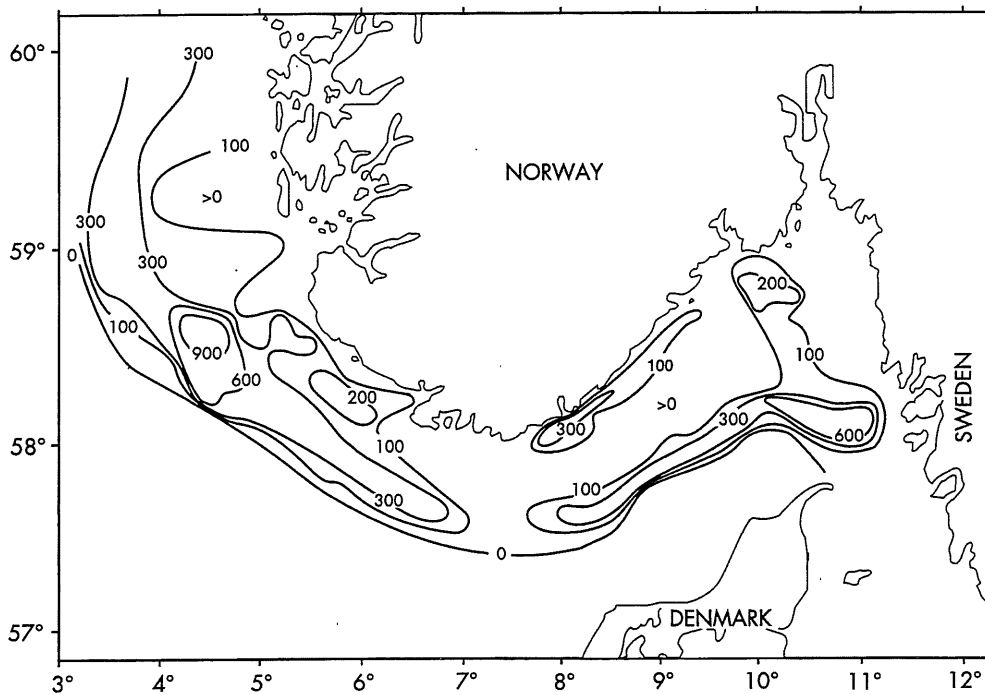
Krepsefangsten er veldig avhengig av tiden på døgnet. Vi fikk tilstrekkelige fangster på fire lokaliteter til å gi en brukbar lengdefordeling. Det er tydelig flere store kreps på Revet (Stasjon 709) og Patchbanken (stasjon 701-704) enn på Egersundsbanken (stasjon 705-708) og øst i Skagerrak (stasjon 710). De to siste områdene er de hvor det sannsynligvis er størst fiskeri etter kreps. Det vesentligste av dansk krepsefangst i norsk sone utenom Skagerrak på 800 tonn i 1996 foregikk på Egersundsbanken. Norge fanget bare 90 tonn i hele området vest av Lindesnes.



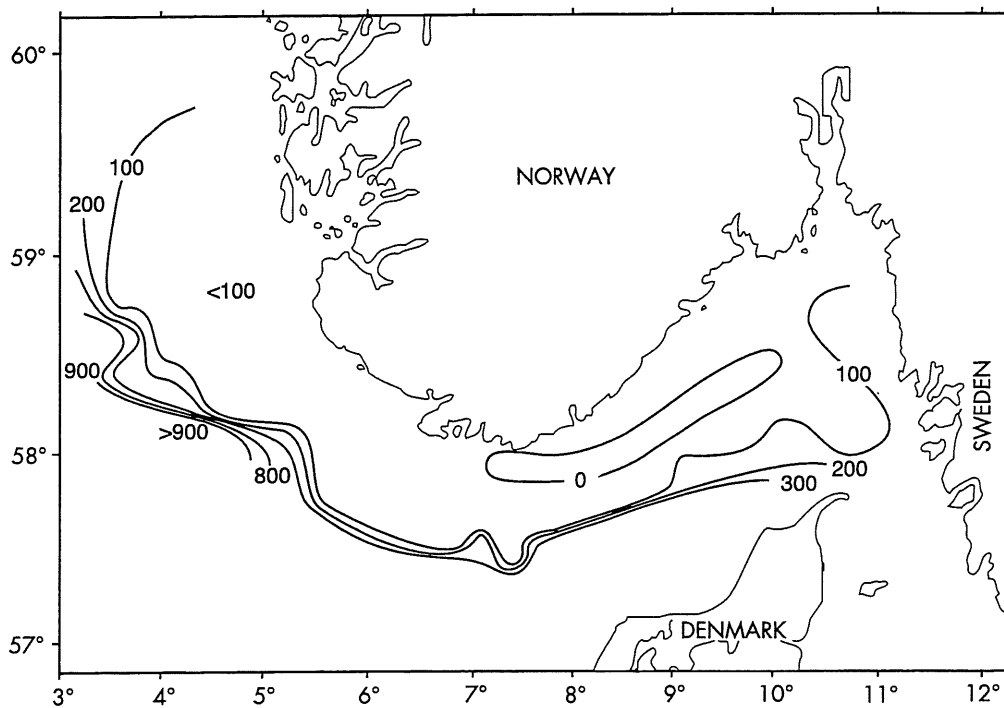
Figur 5. Lengdefordeling av sjøkreps på fire lokaliteter, Michael Sars oktober 1997.

Fisk

Figur 6 viser en fordeling av kolmule som skiller seg ut fra tidligere år med større fangst per time i østlige deler av området. Spesielt området nord for Skagen er uvanlig.

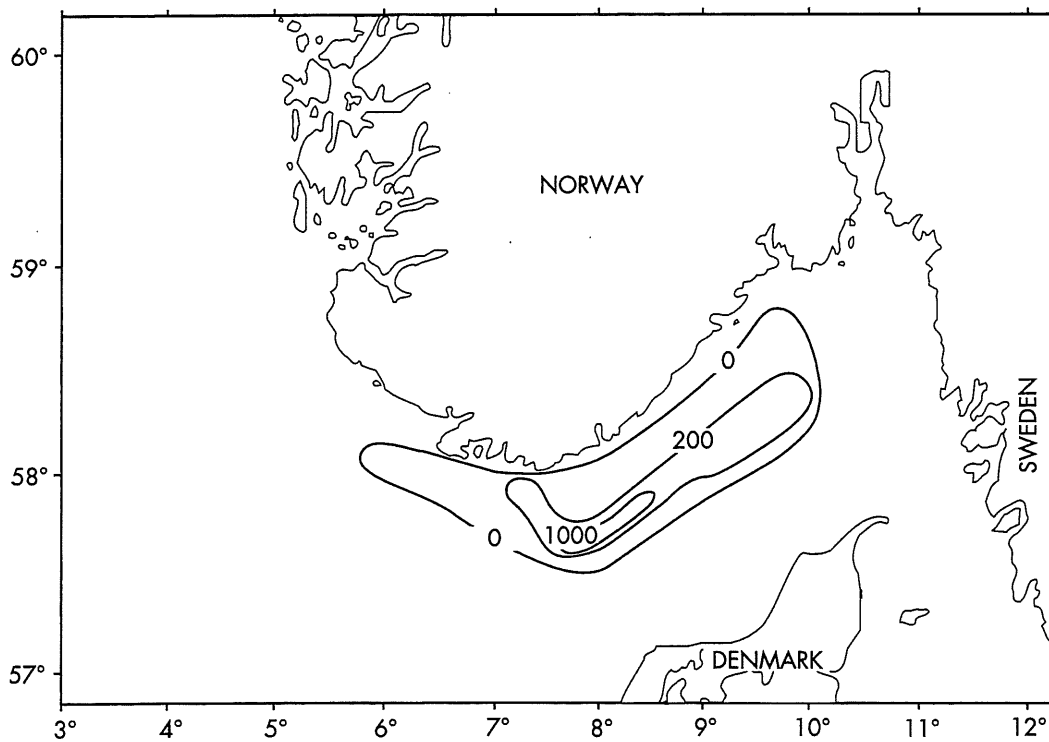


Figur 6. Fordeling av kolmule i det undersøkte området i kg/tråltime. Michael Sars oktober 1997.



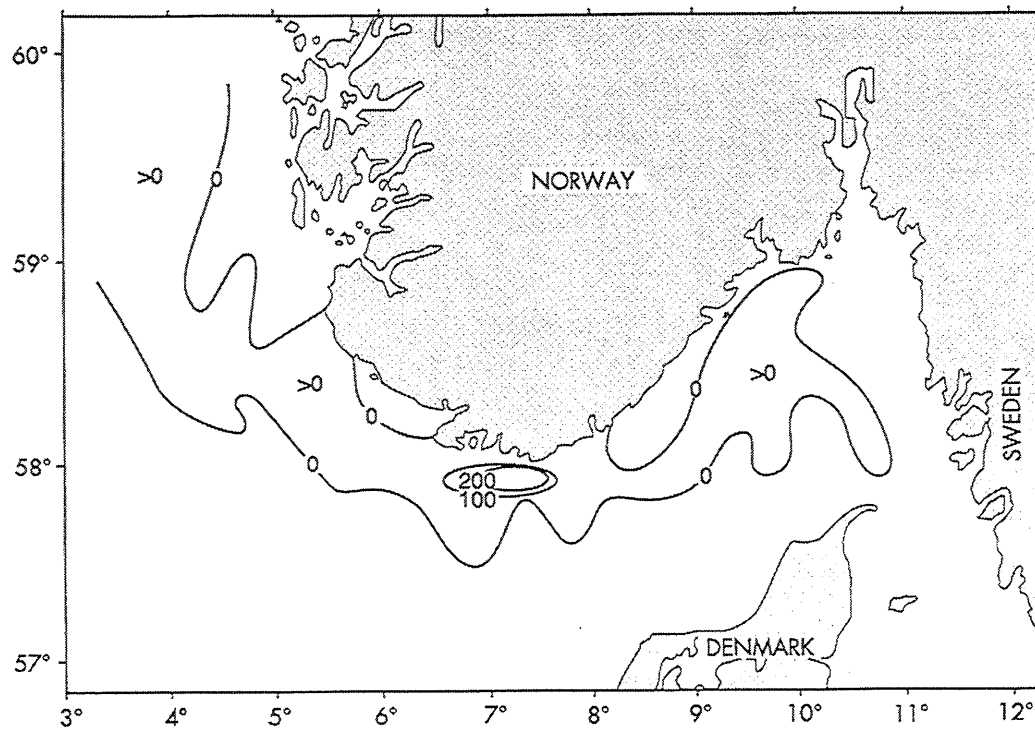
Figur 7. Fordeling av øyepål i det undersøkte området i kg/tråltime. Michael Sars oktober 1997.

Øyepål har vært langt mer tallrik i fangstene de siste tre årene enn tidligere (start 1984).



Figur 8. Fordeling av skolest i det undersøkte området i kg/tråltime. Michael Sars oktober 1997.

Skolest hadde som vanlig sin hovedutbredelse i dypet i Skagerrak. Tidligere har vi også fått små fangster på Egersundskanten. disse manglet helt i 97.



Figur 9. Fordeling av vassild i det undersøkte området i kg/tråltime. Michael Sars oktober 1997.

Vassild hadde også som vanlig sin hovedtyngde i Skagerrak. Forekomstene lenger vest var vesentlig ungfisk.

Januar 98

Stein Tveite

Tabell 1 Fangst av de viktigste artene Michael Sars 14 -30 oktober 1997

| Bt.nr | CTD.nr. | posisjon | kl | taue tid | dyp | reker | brei flabb | bros me | fire tråd | gape flyn | hav mus | hvitt ing | hyse | kol mule | sjø kreps | lange | lys ing | pigg hå | sei | sild | skate | sko- lest | smør flynd | svart hå | tagg makr | torsk | uer | vass sild | øye på |
|-------|---------|--------------|------|-------------|-----|-------|-----------------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----|------|-------|--------------|---------------|-------------|--------------|-------|-----|--------------|-----------|
| 604 | 636 | 58°29'09°07' | 0250 | 0,5 | 256 | 38,8 | | | | 0 | 46 | | | 64 | | | | | | | | | | 1 | | 10 | 1 | | 8 |
| 605 | 637 | 58°29'09°13' | 0453 | 0,5 | 342 | 21,6 | | | | | | | | 16 | | | | 1 | | | 7 | | 5 | | | 6 | | 0 | 10 |
| 606 | 638 | 58°35'09°18' | 0711 | 0,5 | 262 | 43,4 | | | | 0 | | | | 62 | | | | 11 | | | | | 3 | 5 | | 8 | 4 | 1 | 11 |
| 607 | 639 | 58°42'09°41' | 0955 | 0,5 | 426 | 32,2 | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | | 12 | 12 | 6 | | | | 15 | 3 | |
| 608 | 640 | 58°47'09°46' | 1140 | 0,5 | 389 | 14,8 | | | 1 | | | | | 31 | | | | | | 1 | 5 | 3 | 7 | | | | 9 | 18 | |
| 609 | 641 | 58°52'09°51' | 1340 | 0,5 | 352 | 40,3 | | | 8 | 2 | | | | 236 | | | | | 2 | 1 | 21 | | 50 | | | | 14 | 29 | |
| 610 | 642 | 58°55'09°49' | 1530 | 0,5 | 252 | 49,3 | | | | 1 | 1 | | | 90 | | | | | | | 8 | | 5 | | | 5 | | 5 | |
| 611 | 643 | 58°51'10°02' | 1720 | 0,2 | 240 | 49,2 | | | | 0 | 0 | | | 29 | | | | | | | | | 4 | | | | 1 | 7 | |
| 612 | 644 | 58°56'10°31' | 1931 | 0,4 | 155 | 28,2 | | | 4 | | | | | 5 | 0 | | | 2 | 1 | | | | 2 | | | 5 | | 8 | |
| 613 | 645 | 58°52'10°22' | 2115 | 0,3 | 173 | 23,6 | | | 2 | 0 | 6 | | 0 | 26 | | | | | | | | | 1 | | | 4 | | 12 | |
| 614 | 646 | 58°49'10°19' | 2215 | 0,5 | 162 | 19,3 | | | 2 | | | | 3 | 116 | | | | | | | | | 1 | | | 3 | | 40 | |
| 615 | 647 | 58°44'10°12' | 2353 | 0,5 | 232 | 12,0 | 4 | | 1 | 0 | | | | 92 | | | | | | | | | 1 | | | 4 | | 13 | |
| 616 | 648 | 58°40'10°26' | 0150 | 0,5 | 166 | 13,3 | | | | 1 | | | 0 | 16 | | | | | | | | | 5 | | | 6 | | 51 | |
| 617 | 649 | 58°37'10°17' | 0325 | 0,5 | 286 | 27,3 | | | | | | | | 69 | | | | | | | | | 1 | | | | 0 | 14 | |
| 618 | 650 | 58°34'10°36' | 0543 | 0,5 | 160 | 18,0 | | | | 1 | | | | 15 | | | | | | 1 | 3 | | | | | 38 | | 86 | |
| 619 | 651 | 58°20'10°25' | 0802 | 0,5 | 344 | 54,8 | | | | 0 | | | | 107 | | | | | | | 2 | | 3 | | | | 0 | 8 | |
| 620 | 652 | 58°23'09°51' | 1105 | 0,3 | 534 | | | | | | 7 | | | 7 | | | | | | | | 76 | | | | | 7 | | |
| 621 | 653 | 58°22'08°59' | 1552 | 0,4 | 298 | | Leirhal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 622 | 654 | 58°19'08°49' | 1630 | 0,5 | 217 | 20,9 | | | 1 | | | | | 128 | 0 | 5 | | | | | | | 3 | | | 1 | | 29 | |
| 623 | 655 | 58°12'08°45' | 1838 | 0,3 | 355 | 58,8 | leire vasket ut reker | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 624 | 656 | 58°03'08°22' | 2055 | 0,5 | 365 | 6,9 | | | 0 | | 1 | | | 22 | | | | | | | 7 | 5 | 1 | | | | | 17 | |
| 625 | 657 | 58°02'08°15' | 2244 | 0,5 | 231 | 32,1 | | | 1 | | | | | 69 | | | | | | | | | | 2 | | 3 | | 12 | |
| 626 | 658 | 58°03'08°07' | 0028 | 0,5 | 166 | 84,5 | | | | | 7 | | | 238 | | | | | | | | | 2 | 1 | | 15 | | 8 | |
| 627 | 659 | 57°53'07°45' | 0325 | 0,5 | 474 | 13,3 | | | | | 16 | | | 3 | | | | | | | | | 4 | | | | | 0 | |
| 628 | 660 | 57°51'07°24' | 0552 | 0,5 | 463 | 3,5 | | | | | 25 | | | 1 | | | | | | | | 5 | 118 | 2 | 7 | | 141 | 0 | |
| 629 | 661 | 57°41'07°30' | 0810 | 0,5 | 355 | 31,8 | 9 | | 1 | | 12 | | | 29 | | | 1 | | | | 11 | 28 | 0 | 6 | | | | 8 | |
| 630 | 662 | 57°35'07°33' | 0950 | 0,5 | 285 | 62,5 | | | 2 | 1 | 1 | | | 41 | | | | 1 | | | 8 | | 1 | | | 3 | | 17 | |
| 631 | 663 | 57°31'07°29' | 1136 | 0,5 | 222 | 86,0 | 5 | | 5 | 3 | | | | 33 | | | 3 | | 0 | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | 6 | |
| 632 | 664 | 57°21'07°29' | 1315 | 0,5 | 140 | | | | | 5 | | 1 | 15 | 2 | | | 2 | | | 27 | 0 | 1 | | | | 13 | | 16 | |
| 633 | 665 | 57°29'08°04' | 1537 | 0,5 | 135 | | | | 3 | 10 | | 2 | 299 | 5 | | | | | | 1 | | | | | | 24 | 0 | 160 | |
| 634 | 666 | 57°30'08°00' | 1652 | 0,5 | 160 | 10,0 | | | 1 | 4 | | | | 75 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 26 | |
| 635 | 667 | 57°35'07°53' | 1836 | 0,5 | 243 | | leirhal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 636 | 668 | 57°39'07°51' | 2018 | 0,5 | 329 | 1,0 | | 4 | 0 | | 4 | | | 113 | | | 9 | | 3 | | 11 | 83 | | 8 | | 25 | 19 | 8 | |
| 637 | 669 | 57°43'07°56' | 2202 | 0,5 | 444 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 822 | | 7 | | | 16 | 3 | |
| 638 | 670 | 57°44'08°31' | 0050 | 0,5 | 298 | 18,0 | | | 2 | 4 | | | | 21 | | | | | 3 | | | 6 | 1 | | | | | 8 | |
| 639 | 671 | 57°42'08°29' | 0225 | 0,5 | 247 | 12,2 | | | 1 | 4 | | | | 47 | | | | | | | | 7 | | 3 | | 6 | | 5 | |
| 640 | 672 | 57°39'08°30' | 0408 | 0,5 | 168 | 27,2 | | | 4 | 13 | 0 | | | 161 | | | | | | | | | | 0 | | 2 | 0 | 33 | |
| 641 | 673 | 57°37'08°31' | 0536 | 0,5 | 133 | | | | | 4 | | | 8 | 29 | | 1 | 2 | | | | | | | | | 8 | | 183 | |

Tabell 1 Fangst av de viktigste artene Michael Sars 14 -30 oktober 1997

| Bt.nr | CTD.nr. | posisjon | kl | taue tid | dyp | reker | brei flabb | bros me | fire tråd | gape flyn | hav mus | hvitt ing | hyse | kol mule | sjø kreps | lange | lys ing | pigg hå | sei | sild | skate | sko- lest | smør flynd | svart hå | tagg makr | torsk | uer | vass sild | øye på | | |
|-------|---------|--------------|------|-------------|-----|-------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----|------|-------|--------------|---------------|-------------|--------------|-------|-----|--------------|-----------|-----|-----|
| 642 | 674 | 57°43'08"54' | 0803 | 0,5 | 113 | | | | | 7 | | 2 | 47 | | 1 | | | | 33 | 2 | 2 | | | 0 | | | | 8 | | 193 | |
| 643 | 675 | 57°49'09"02' | 0928 | 0,5 | 167 | 29,1 | | | 2 | 8 | | | | 86 | | | | | 4 | | 2 | | 1 | | | | | 6 | | 50 | |
| 644 | 676 | 57°52'09"12' | 1056 | 0,5 | 188 | 28,0 | | | 2 | 6 | | | | 162 | | | | | 7 | | | | | | | | | 7 | | 78 | |
| 645 | 677 | 57°53'08"58' | 1315 | 0,5 | 399 | 8,8 | | | 1 | 2 | | | | 34 | | | | | | 0 | 13 | 12 | 2 | | | | | 1 | | 8 | |
| 646 | 678 | 57°57'09"03' | 1506 | 0,5 | 480 | 1,0 | | | | 1 | 11 | | | 2 | | | | | | | 25 | 176 | 5 | 7 | | 0 | 31 | | 5 | | |
| 647 | 679 | 57°57'09"17' | 1715 | 0,5 | 308 | 49,5 | | | 5 | 3 | 1 | | | 55 | | | | | | | 11 | | 6 | | | | | | 8 | | |
| 648 | 680 | 57°55'09"28' | 1902 | 0,5 | 150 | 23,1 | | | 3 | 20 | | | | 21 | | | | | 56 | 0 | | | | | | | | 2 | | 72 | |
| 649 | 681 | 57°58'09"31' | 2147 | 0,5 | 208 | 21,8 | | | 3 | 2 | | | | 154 | | | | | 8 | | | | 2 | | | | | 1 | | 10 | |
| 650 | 682 | 58°00'09"33' | 2345 | 0,5 | 253 | 14,9 | 4 | | 4 | 2 | | | | 136 | | | | | 9 | | | | 0 | | | | | | 0 | 12 | |
| 651 | 683 | 58°07'09"51' | 0145 | 0,5 | 340 | 65,2 | | | 2 | 1 | | | | 18 | | | | | 1 | | | | 2 | | | | | 1 | | 4 | |
| 652 | 684 | 58°05'09"54' | 0327 | 0,5 | 218 | 40,5 | 7 | | 5 | 6 | | | | 217 | | | | | | | 9 | | 1 | | | | | | | 11 | |
| 653 | 685 | 58°03'10"58' | 1516 | 0,5 | 257 | 62,3 | | | 1 | 10 | | | | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 11 | |
| 654 | 686 | 58°01'10"39' | 1816 | 0,5 | 175 | 17,9 | | | | 11 | | | | 409 | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | |
| 655 | 687 | 58°07'10"23' | 2116 | 0,5 | 150 | 35,6 | | | | 10 | | | | 229 | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | 29 | |
| 656 | 688 | 58°10'10"19' | 2326 | 0,5 | 206 | 33,8 | | | | 1 | | | | 312 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | 37 | |
| 657 | 689 | 58°06'10"03' | 0124 | 0,5 | 166 | 49,0 | | | 16 | | | | | 362 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 22 | | |
| 658 | 690 | 57°27'07"10' | 1607 | 0,5 | 125 | 0,2 | | 8 | | 1 | | | 92 | 10 | | 6 | 3 | | | | | | | | | | | 52 | | 8 | |
| 659 | 691 | 57°31'07"01' | 1753 | 0,5 | 210 | 14,4 | | | 4 | 3 | | | | 81 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 27 | 19 | 102 |
| 660 | 692 | 57°38'06"50' | 1954 | 0,5 | 300 | 20,9 | | | | 1 | 0 | | | 151 | 0 | | 2 | | | | | | | 1 | | | | | 0 | 10 | |
| 661 | 693 | 57°57'06"24' | 2346 | 0,5 | 335 | 14,0 | 3 | | | | 2 | | | 34 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | 2 | 7 | |
| 662 | 694 | 57°40'05"52' | 0257 | 0,5 | 142 | | 14 | 4 | | 21 | | | 3 | 3 | | | 9 | | | | | | 2 | 3 | | | | | 7 | 10 | |
| 663 | 695 | 57°46'05"51' | 0449 | 0,5 | 161 | 17,2 | | | | 3 | | | | 59 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 30 | 22 | |
| 664 | 696 | 57°56'05"56' | 0652 | 0,5 | 270 | 32,0 | | | | 0 | | | | 202 | 0 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 44 |
| 665 | 697 | 58°02'06"00' | 0846 | 0,5 | 310 | 46,7 | | | 1 | 0 | 38 | | | 97 | | 4 | | | | | | | | 6 | | | | | 2 | 14 | |
| 666 | 698 | 58°10'06"33' | 1146 | 0,5 | 251 | 19,5 | | | | 0 | | | | 89 | | | | | | | | | | 18 | | | | | 0 | 13 | 17 |
| 667 | 699 | 58°18'06"02' | 1423 | 0,5 | 234 | 38,4 | | | 0 | | 53 | | 3 | 42 | | 2 | 1 | 2 | | | | | 0 | 0 | 0 | | | | | 31 | |
| 668 | 700 | 58°18'05"46' | 1627 | 0,5 | 356 | 5,0 | | | | 21 | | | | 106 | | | | | | | | | | 3 | | | | | 14 | 4 | 15 |
| 669 | 701 | 58°21'05"17' | 1905 | 0,5 | 321 | 5,4 | | | 1 | 0 | | | | 58 | 0 | | | | | | | 0 | 1 | 6 | | | | 5 | 2 | 28 | |
| 670 | 702 | 58°22'05"25' | 2044 | 0,5 | 328 | 9,3 | | | 0 | | 6 | | | 63 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 13 | 27 |
| 671 | 703 | 58°26'05"27' | 2239 | 0,5 | 311 | 21,8 | | | | | | | | 156 | | | | | | | | | 0 | 1 | | | | | 6 | 13 | |
| 672 | 704 | 58°35'05"33' | 0105 | 0,5 | 233 | 4,4 | | 0 | | | 5 | | | 87 | | | | | | | | | 4 | | | | | | 8 | 39 | |
| 673 | 705 | 58°37'05"23' | 0317 | 0,5 | 236 | 25,6 | | | | | 2 | | | 155 | | 1 | | | | | | | | 4 | | | | | 7 | 39 | |
| 674 | 706 | 58°36'05"14' | 0455 | 0,5 | 255 | 13,2 | | | | | | | | 110 | | | | | | | | | | 2 | | | | | 4 | 35 | |
| 675 | 707 | 58°19'05"03' | 0755 | 0,5 | 306 | 12,1 | | | | | | | | 299 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 23 | |
| 676 | 708 | 58°14'04"45' | 1030 | 0,5 | 284 | 22,8 | | | | 0 | 3 | | | 113 | | | | | | | | | | 0 | | | | | 0 | 29 | |
| 677 | 709 | 58°11'04"42' | 1214 | 0,5 | 241 | 33,6 | | | | 1 | | | | 310 | | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | 6 | 37 | |
| 678 | 710 | 58°06'04"40' | 1402 | 0,5 | 134 | 0,0 | | | | 5 | | 40 | 44 | | | | 1 | | | | | | 3 | | | | | | 5 | 35 | |
| 679 | 711 | 57°58'05"14' | 1638 | 0,5 | 142 | 0,3 | | | 1 | 2 | | 7 | 5 | 11 | | | | | | | | | | | 8 | | | | 6 | 468 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 1 | 177 |

Tabell 1 Fangst av de viktigste artene Michael Sars 14 -30 oktober 1997

| Bt.nr | CTD.nr. | posisjon | kl | taue tid | dyp | reker | brei flabb | bros me | fire tråd | gape flyn | hav mus | hvitt ing | hyse | kol mule | sjø kreps | lange | lys ing | pigg hå | sei | sild | skate | sko- lest | smør flynd | svart hå | tagg makr | torsk | uer | vass sild | øye på | | |
|------------|---------|--------------|------|-------------|-----|-------|---------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------|-------------|--------------|-------|------------|------------|------|------|-------|--------------|---------------|-------------|--------------|-------|-----|--------------|-----------|---|--|
| 680 | 712 | 58°03'05"32' | 1910 | 0,5 | 268 | 22,0 | | | | 0 | | | | 204 | | | | | 30 | | | | | 0 | | 9 | | 7 | 50 | | |
| 681 | 713 | 58°58'05"10' | 2017 | 0,5 | 251 | 16,4 | | | 0 | 0 | 0 | | | 68 | 0 | | | 1 | 5 | | | 1 | 2 | | 4 | | | | 13 | | |
| 682 | 714 | 59°00'05"06' | 2143 | 0,5 | 240 | 7,0 | | | 1 | | | | | 65 | | | | 2 | 8 | | 1 | | 1 | | | | | | 30 | | |
| 683 | 715 | 58°58'04"54' | 2335 | 0,5 | 240 | 19,1 | | | 0 | | | | | 44 | | | | | 39 | | | | 0 | 1 | | 9 | | 0 | 24 | | |
| 684 | 716 | 58°57'04"31' | 0158 | 0,5 | 255 | 6,4 | 3 | | | | 20 | | 0 | 44 | | | | | 40 | | | | | 1 | | 0 | | | 15 | | |
| 685 | 717 | 58°47'04"07' | 0425 | 0,5 | 284 | 27,9 | | | | 1 | 0 | | | 151 | | | | | 51 | | | | | 0 | | 6 | 19 | 4 | 23 | | |
| 686 | 718 | 58°48'03"46' | 0643 | 0,5 | 269 | 51,3 | | | | 2 | | | | 156 | | | 1 | | 10 | | 11 | | | 14 | | 6 | 6 | 1 | 26 | | |
| 687 | 719 | 58°43'03"52' | 0825 | 0,5 | 271 | 40,2 | | | | 1 | | | | 71 | 1 | | 2 | | 2 | 1 | | | 6 | | | 11 | 3 | | 51 | | |
| 688 | 720 | 58°34'03"43' | 1022 | 0,5 | 148 | 0,0 | | | | 1 | | 10 | 15 | | | | | | 74 | 2 | | | | | | 3 | | | 416 | | |
| 689 | 721 | 58°24'03"48' | 1214 | 0,5 | 166 | 0,0 | | 10 | | 3 | | 6 | 33 | | | 6 | | | 28 | | | 2 | | 74 | 9 | 2 | | | 130 | | |
| 690 | 722 | 58°21'04"08' | 1421 | 0,5 | 176 | 0,0 | | 3 | | 2 | | 2 | 18 | 25 | | | | | 69 | 1 | | | 3 | 5 | 2 | | | 0 | 75 | | |
| 691 | 723 | 58°24'04"19' | 1608 | 0,5 | 295 | 32,4 | | | | 4 | 4 | 0 | | 383 | | | | | 24 | | | | | 0 | 4 | 3 | 1 | 6 | 10 | | |
| 692 | 724 | 58°34'04"38' | 1842 | 0,5 | 268 | 4,9 | | 6 | | 1 | 14 | | | 456 | | | | | 1 | | | | | | | 10 | 4 | 1 | 47 | | |
| 693 | 725 | 58°40'04"58' | 2050 | 0,5 | 224 | | 5 | | | 2 | 38 | | 1 | 31 | | | | | 12 | | | | | 3 | | 16 | 3 | | 39 | | |
| 694 | 726 | 59°07'05"02' | 0025 | 0,5 | 224 | 13,2 | 2 | | 0 | | 4 | | | 21 | | 4 | | 1 | 6 | | 0 | | 0 | 1 | | 5 | | | 49 | | |
| 695 | 727 | 59°17'04"32' | 0305 | 0,5 | 270 | | sopphal | | | | | | | | | | | | 28 | | | | | | | | 2 | | | | |
| 696 | 728 | 59°17'04"12' | 0509 | 0,5 | 277 | 35,8 | | | | 0 | 17 | | | 74 | | | | | 5 | | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 19 | | |
| 697 | 729 | 59°16'03"49' | 0728 | 0,5 | 268 | 50,4 | 5 | 3 | | 3 | | | | 173 | | 1 | | | 1 | | | | | 10 | | 6 | 25 | 10 | 46 | | |
| 698 | 730 | 59°25'03"54' | 0948 | 0,5 | 277 | 41,4 | 6 | | | 1 | 15 | | | 224 | 2 | | | | | | | | | 3 | | 4 | 28 | 9 | 33 | | |
| 699 | 731 | 59°38'04"06' | 1211 | 0,5 | 271 | 14,0 | | | | | 26 | | | 80 | | | | | | | | | | 26 | | 13 | 18 | 6 | 37 | | |
| 700 | 732 | 59°54'04"10' | 1444 | 0,5 | 280 | 7,1 | | | | | | | | 273 | 1 | | | | 19 | | | | | | | 0 | 20 | 11 | 75 | | |
| KREPSETRÅL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 701 | | 59°29'03"30' | 0420 | 3,0 | 223 | | 23 | 1 | | | | | | | 10 | | 7 | 4 | 71 | | | | 37 | | 0 | 5 | | | | | |
| 702 | | 59°22'03"19' | 0940 | 2,0 | 160 | | 9 | | | | | 39 | 21 | | | 2 | | | 247 | 47 | | | 3 | | 15 | 16 | | 1 | 4 | | |
| 703 | | 59°17'03"28' | 1244 | 2,0 | 212 | | 24 | 4 | | | | | | | 7 | 3 | | | 52 | | | | | | | 3 | | | | | |
| 704 | | 59°23'03"32' | 1531 | 2,0 | 222 | | 14 | | | | 1 | | | 12 | 6 | | 5 | 5 | 38 | 0 | | | 15 | 1 | 13 | 19 | | 9 | 11 | | |
| 705 | | 57°59'05"45' | 0416 | 2,0 | 265 | 3,1 | 9 | | | | 2 | | | 28 | 1 | 6 | | 2 | 7 | | | | 2 | 13 | | 18 | | 7 | 12 | | |
| 706 | | 57°52'05"38' | 0856 | 2,0 | 173 | | 9 | | | | | | | | 31 | | 3 | | 23 | | | | | | | 22 | | | | | |
| 707 | | 57°56'05"29' | 1147 | 2,5 | 177 | | 5 | | | | | | | | 35 | 5 | | | 86 | | | | | | | 42 | | | | | |
| 708 | | 57°53'05"38' | 1446 | 2,5 | 179 | | | | | | | | | | 9 | | 7 | 2 | 46 | | | | | | | 15 | | | | | |
| 709 | | 57°29'07"36' | 0414 | 4,0 | 190 | | 20 | | | 2 | | | | | 47 | | 2 | | 81 | | | | 8 | | | 46 | | | | | |
| 710 | | 57°51'09"15' | 1231 | 4,7 | 152 | | | | 5 | 130 | | 8 | 30 | 16 | 9 | | | | 11 | | 13 | | 26 | | | 61 | | | 37 | | |
| 711 | | 58°23'10"42' | 0442 | 1,0 | 182 | | | | | 0 | 2 | | | 2 | | | | | 2 | | | | 7 | | | 8 | | | | 1 | |
| 712 | | 58°28'10"42' | 0633 | 1,0 | 154 | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | 3 | 0 | 7 | | 24 | | | 60 | | | | | |
| 713 | | 58°57'09"48' | 1149 | 0,0 | 245 | | leirhal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | sum | | 2185 | 177 | 43 | 80 | 360 | 400 | 117 | 638 | 9034 | 163 | 59 | 64 | 37 | 1719 | 86 | 236 | 1385 | 264 | 183 | 120 | 757 | 226 | 439 | 3953 | | |