

Hylen

TOKTRAPPORT

- Fartøy: KNM "Odd" (kanonbåt, marsjfart 28 knop).
- Avgang: Risøyhamn, onsdag 28.mai kl. 16.30.
- Ankommet: Bodø, fredag 30.mai kl. 15.00.
- Personell: Per Solemdal.
- Formål: Kartlegge utbredelsen av torskelarver i Lofoten - Vesterålområdet. Til innsamlingen ble benyttet liten Juday-håv som ble trukket manuelt fra 30 meter til overflaten. Trekkhastighet: 0,5 m/sek. Prøvene ble undersøkt ombord. Metoden gjør det mulig å detaljundersøke eventuelle larvekonsentrasjoner.
- Resultater: Det ble tatt 63 håvtrekk med 4 n.mils mellomrom (se kart). Torskelarver ble bare funnet i Austnesfjorden på samme lokalitet som i perioden 2.-9.mai 1975 (tokt med "Asterias"). På det tidspunktet var det også store larvekonsentrasjoner i Henningsvær-Gimsøystraumområdet. Disse larvene kan være ført over i kyststrømmen og vil da kunne etterspores i materialet innsamlet i forbindelse med kyststrømprosjektet. En katastrofal dødelighet kan også ha funnet sted i perioden mellom de 2 kartleggingene. Dette spørsmål kunne vært avklart med flere situasjonsbilder fra området.
- Gjennomføring: Arbeidsrutinen ombord fungerte utmerket, takket være enestående goodwill fra offiserer og menige. Båtens vibrasjonsnivå var lavt i forhold til våre egne båter og det gikk utmerket å undersøke prøvene mellom stasjonene. Derimot satt værforholdene grenser når det gjaldt opparbeidelsen av prøvene. Været var ugunstig både 28. og 29. mai. Følgende data fra skipets loggbok illustrerer

dette: Vindstyrken ytterst i Andfjorden var liten nordvest kuling og bølgehøyden 4-6 meter. I Vågsfjorden økte vinden til sterk sydlig kuling med bølgehøyde 4-5 meter. Ytterst i Gavlfjorden blåste det nordøst liten kuling med bølgehøyde 4-6 meter. Under slike værforhold ble det meget anstrengende, men ikke umulig, å bearbeide prøvene ombord, og kursen ble lagt til smulere farvann. Innsamling av prøver kunne imidlertid fortsatt også i enda dårligere vær enn ovenfor antydnet, men med redusert fart.

På grunn av værforholdene gikk båten i havn om kvelden, Eventuelle senere tokter kan kjøres døgkontinuerlig. Det er da en forutsetning at 2 mann fra Instituttet deltar.

Totalt utseilt distanse var 349 n.mil, og effektiv kjøretid 28 timer. Under gode værforhold ble det tatt 4-5 stasjoner med 4 mils mellomrom pr. time. Dette gir en fart på 16-20 knop.

Bergen, 3.juni 1975.

Per Solemdal  
(sign.)

JUDAY-HÄV, 30 - 0 M

○ INGEN TORSKELARVER

● TORSKELARVER

