

Tobis og brisling rett behandlet er egnet til konsumfisk

Hvaler: Danmarks Fiske-riundersøkelser (DFU) har laget et grundig forslag til hvordan tobis og brisling kan brukes til konsum, og ikke bare mel og olje. I den sammenhengen viser de til at både Por-



Preben Madsen

tugal, Norge og Øst-Asia bruker disse to artene til mat.

Begge fiskeslagene taper seg raskt etter at de er fanget. Derfor er det vesentlig at de blir behandlet forsiktig og korrekt fra de er fanget til de ligger i kjøledisken. Det viktigste er rask nedfrysning, og at fisken blir holdt på minus 30

grader. Skal den fanges med trål må tråltrekkene være korte. I dag selges brisling i blokker på 20 kilo til konsum, for et lavprismarked.

Tette porsjonspakker som hindrer harskning og uttørring er velegnet for konsum, særlig om fiskerne skal få høyere pris. Uansett er holdbarheten bare

tre måneder. Sammen med veiledningen til hvordan levere disse fiskene til konsum har også DFU lagt ved lekre oppskrifter. Om du vil prøve stekt brisling på honningbakt selleri og løk i rødvin eller tobis med bakte poteter og basilikum, finner du brosjyren på DFUs hjemmeside, www.dfu.dtu.dk.

Lite sild på Møre

Bergen: Skipper John Bjørnholm fisker sild på Møre med sin kystbåt «Bjørnholm Senior». Der er det nesten ikke noe sild. – Vi har vært på to turer i år og har fisket til sammen 80-90 tonn NVG-sild. Vi fisker på Møre. Der er det veldig lite sild. Vi fisker den som trekker inn til land eller til fjordene, forteller Bjørnholm.

Langt ute

Mandag fikk «Bjørnholm Senior» fra Aure 40 tonn NVG-sild. Kystbåten på 14,99 meter har en kvote på 1.000 tonn NVG-sild. – Silda står for langt ute. Der har små båter ingen ting å stille opp med. Vi er avhengig av å fiske innenskjærs. Vi har sett tendenser til at 90-fotinger fisker inn til fjordene. Det er ikke noe ønskelig situasjon for oss som har små kystbåter. Vi kan ikke konkurrere med dem, sier Bjørnholm.

Silda var i snitt 200 gram og ble solgt for 1,70 kroner kiloet.

– Jeg synes ikke noe om den prisen. Da vi leverte sild i fjor, fikk vi 4 kroner kiloet, forteller Bjørnholm.

Strukturering

Han mener strukturering er nødvendig også for dem som er under 15 meter.

– Vi som er under 15 meter får ikke lov å strukturere i like stor grad som de over 15 meter. Vi må få strukturere to pluss to kvoter. Vi har et mannskap på fem mann om bord. Det har gått bra tidligere så lenge vi kunne få leie kvoter. I fjor kunne vi leie kvoter fra andre båter, sier Bjørnholm.

Han har nettopp kjøpt en båt på 18 meter og en på 11 meter. Den ene båten er kjøpt for ni millioner kroner. Kvoter kommer i tillegg.

Mange båter

– I dag må man ha en dunge med båter for å få nok driftsgrunnlag. Hvis vi skal drive med bare en båt, må jeg si opp to av mannskapet. Da jeg kjøpte Bjørnholm for 10 millioner kroner for noen år siden, var det mulig å få nok inntekter av en slik båt. Nå er det blitt bare vanskeligere. Vi trenger et like stort inntektsgrunnlag som båtene over 15 meter, mener Bjørnholm.

I går ettermiddag var det innmeldt 6.700 tonn NVG-sild til Norges Sildesalgslag. Det var lave priser ned mot minstepris. I tillegg var det innmeldt 60 tonn kystbrisling. Den gikk til avtalt pris på 5,90 kroner kiloet. Siden nyttår har alt kvantum gått til Sverige.



FINNER IKKE: Havforskerne undres på hvor silda befinner seg. På toktet før jul fant de ikke så mye sild som de hadde regnet med å finne.

FOTO: RUNE KVAMME

Finner ikke silda

Bergen: Havforskerne undres på hvor silda befinner seg. På det siste toktet fant de bare cirka en tredel av den silda de ventet å finne på denne årstida.



Brit Rønningen

redaksjonen@fiskaren.no

I november-desember hadde Havforskningsinstituttet tokt med «Johan Hjort» i overvintingsområdene for NVG-silda, fra Vesterålen og nordover. – Der fant vi en god del mindre sild, rundt 3,5 millioner tonn, sier havforsker og toktleder Jens Christian Holst.

Ustabil tokt

Estimert mengde målt i gytebestand hadde de ventet å finne 11 millioner tonn. Det er en stor forskjell fra de 3,5 millionene de faktisk fant. Det kan skyldes toktet, at det var ganske ustabil, eller det kan skyl-



Fiskaren 5. desember 2007

des metodiske feil. – Silda sto i kjempetore stimer på overflaten og ned til 250 meter. Da blir vanskeligere å måle silda som står dypest. Det kan føre til at en måler mindre mengde. For oss er det bedre at den er mer spredt i større områder. Så kan det kan være sild i andre områder. Det er flere måter å måle forskjellen på, sier Holst.

– Vi er ikke bekymret, selv om vi helst hadde sett at der var mer sild. Basert på disse tallene

er det ikke noe som tyder på at vil Norge, Russland, EU, Færøyene og Island gjennomføre et stort internasjonalt tokt. – Det toktet vil være gunstigere for akustisk mengdemåling. Da vil vi dekke hele Norskehavet. Til høsten blir det en ny bestandsvurdering basert på maitoktet, forteller Holst.

Den ene av de to ukene toktet varte ble fartøyet dirigert vestover i Islands østlige sone for å se om det var sild der. Der ble det ikke funnet noe sild.

Internasjonalt tokt

– Vi regner ikke med at vi har underestimert bestanden i området. Men det var dårlige værforhold og vi skulle dekke et stort område. Det at vi fant så pass lite skyldes enten metodiske problemer knyttet til den spesielle tette og klumpvise fordelingen vi har på denne årstiden, eller at deler av bestanden står i et annet område. Mange fiskere vi har snakket med tror det sist. Muligens kan silda være rett vest for Nordland, sør for Lofotodden, sier Holst.

Det kommer et nytt tokt i begynnelsen av februar, og i mai

” Vi helst hadde sett at der var mer sild. Basert på disse tallene er det ikke noe som tyder på at bestandsvurderingen fra september i 2007 er feil.

Jens Christian Holst, havforsker

Mye fisk

Bergen: Det er stor aktivitet på sildefeltet på grunn av fint vær og gode forhold. Nylig meldte «Rogne» om en storfangst på 1.000 tonn NVG-sild.

– Det er en relativt brukbar fangst. Det var spesielt at det var tatt i ett kast. Vi var ved Malangsdypet, og vi var ikke mer enn fire-fem timer på feltet. Det var veldig fine forhold. Det er mange båter på vei til feltet, forteller styrmann Kjell-Ove Rogne på «Rogne».

Rogne er godt fornøyd med fangsten.