

«Nicht so gut für Touristen»

LOFOTOLJE Turistreaksjoner

– Oljeindustrien er dessverre nødvendig. Men den er neppe så bra for naturen, og da følgelig heller ikke for turistene. Det mener Rudiger Arendt fra Ehrfurt i tidligere Øst-Tyskland.

Terje Jensen
Harstad

Arendt har for andre året på rad lagt fiskeferien til Ørsvågvær like utenfor Kabelvåg i Lofoten. Kompisen Werner Zogbaum fra Halle-området har vært der i fjorten år. De to pensjonistene stortrives med å fiske torsk og småsei på lofothavet med «verdens fineste kulisser».

De ser helt klart en fare for at oljenæringas blotte tilstedeværelse vil kunne rukke ved Lofotens image som «uberørt og naturskjønt», og at dette vil kunne gjøre området mindre ettertraktet blant tyskerne som er den største turistgruppa som besøker området.

Tolltull

– Det til tross for at vi vel alle er inneforstått med at sikkerheten er mye bedre både her i Norge og i Tyskland enn den viste seg å være i USA, mener Arendt.

Akkurat i øyeblikket er han mer opptatt av tollbestemmelser og valuta enn oljedebatten i Norge. Du får lite kroner for euroen akkurat nå. Og herr Zogbaum fra Halle-distriktet er fullstendig overgitt over å ha blitt fratatt noen bokser med øl på EUs yttergrense i nord.

Konekvote

– Dette hemmer antagelig turistveksten i Norge enda mer enn ei eventuell oljeutvinning

FAKTA: LOFOTTURISMEN

■ Siste sammenstilling fra 2005 opererer med ei verdiskaping på 789 millioner kroner.

■ Når Destination Lofoten tar høyde for veksten i gjestedøgn og prisveksten siden da, anslår de dagens direkte og indirekte verdiskaping til å ligge på rundt 1,2 milliarder kroner.

■ Men beregninger viser også at for hver krone turistene legger igjen i Lofoten, så legger de igjen to kroner i resten av Nordland (Evenes flyplass/Bodø).

■ Verdien av landa fisk i Lofoten er i øyeblikket på under en milliard kroner. Men med annenhåndsaktivitet og ringvirkninger forøvrig, er antagelig fiskeriet fortsatt viktigste næringsvei i Lofoten.

i dette området, konkluderer de to som har tenkt å bli her i Norge helt fram til 20.juli.

Günter List har allerede fyllt fryseboksen i bobilen med «turistfisk». Det lovlige. Når vi dropper innom Ørsvågvær, har han omtrent måttet kjærbe kona om en ekstra tur på havet.

– Men jeg får ikke lov til å fiske mer enn et par - tre fisker, forteller List som trakterer fiskestengene nesten like bra som sin mer berømte navnebror trakterte konsertpianoet.

Turist og fisk

Turistnæringa er per i dag nesten like viktig for Lofoten som fiskerinæringa. De er begge milliardnæringar. Og oljemotstanden er nesten like stor blant reiselivsbedriftene som blant fiskerne.

I følge Asplan Viaks rapport i forbindelse med kompletteringen av forvaltningsplanen, så risikerer turistnæringa å tape opp mot 250 millioner kroner og 250 - 450 arbeidsplasser ved en skips- og/eller oljeulykke



utenfor Lofoten. Det tilsvarer opp mot en fjerdedel av dagens turistomsetning dersom man tar med både direkte og indirekte ringvirkninger.

Sier nei

Allerede i fjor på denne tiden sa styret i Destination Lofoten nei til oljeutvinning utenfor Lofoten. Sist uke konfirmerte de dette vedtaket i lys av den nye utredningen fra Asplan Viak.

” Mange av reiselivsbedriftene er imot utvinning og ser det som en trussel

Jan Rune Vikan, daglig leder i Destination Lofoten

– Mange av reiselivsbedriftene er imot utvinning og ser det som en trussel. Men det er

også de som ser dette som en mulighet, men da kanskje ut fra et annet og bredere perspektiv, forteller daglig leder Jan Rune Vikan. For reiselivsbransjen er det visuelle det avgjørende. – Derfor er ilandføring spesi-



Frode Hov

Golf-olja kan ikke komme hit

GOLFULYKKEN

Det er ingen fare for at oljeutslippet i Mexicogolfen skal bli transportert til våre breddegrader med Golfstrømmen, uansett størrelse og omfang.

Det hevder miljøforsker Hein Rune Skjoldal ved Havforskningssinstituttet i Bergen.

– Ut fra hva vi kjenner til fra andre oljeulykker, så vil oljen bli brutt ned av biologiske og bakterielle prosesser i sjøvanet lenge før den nærmer seg europeiske farvann, mener Skjoldal.

Generell viten

Han understreker at han for sin del ikke har gjort konkrete studier på dette, men at dette er generelle betraktninger ut fra hva man ellers vet om pro-

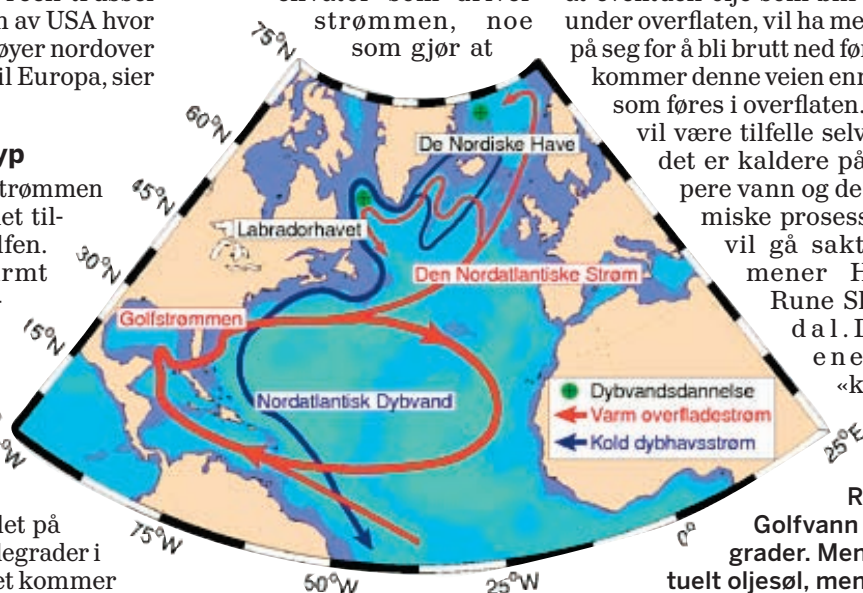
sessene i havet. –Jeg vil tro at det heller ikke er særlig stor sannsynlighet for at oljeutslippet utgjør noen reell trussel selv for østkysten av USA hvor Golfstrømmen bøyer nordover før den går over til Europa, sier Skjoldal.

Bedre tid på dyp

«Motoren» i Golfstrømmen ligger, som navnet tilsier, i Mexicogolfen. Herfra blir varmt vann ført over havet til våre breddegrader. Her bidrar den til oppvarming slik at det i det hele tatt er levedygtig her, mens det på tilsvarende breddegrader i Amerika, hvor det kommer

kalde «returstømmer» nordfra, er polart klima.

–Det er passatvindene rundt ekvator som driver strømmen, noe som gjør at



strømmen i overflaten er sterkest. Vannstrømmer på større dyp går saktere. Det betyr bare at eventuell olje som blir ført under overflaten, vil ha mer tid på seg for å bli brutt ned før det kommer denne veien enn det som føres i overflaten. Det vil være tilfelle selv om det er kaldere på dypere vann og de kjemiske prosessene vil gå saktere, mener Hein Rune Skjoldal. Den eneste «kjen-

” I realiteten er det ingen risiko for at utslippet der borte skal merkes her. Det kan vi si sikkert

Hein Rune Skjoldal, Havforskningssinstituttet.

ning» med Golfulykken her hos oss, kan være enkeltstående «oljeklumper» som driver med strømmen slik de egentlig alltid har gjort uten å gjøre større skade.

–Det er kort og godt ingen grunn til frykt i vår del av ver-

RENSES: Golfstrømmen transporterer Golfvann over Atlanterhavet til våre breddegrader. Men da er den forlenget renset for eventuelt oljesøl, mener havforskerne. DANSK KARTSKISSE.