



## Gir seg

**SV:** Åsa Elvik (SV) går av som statssekretær i Kunnskapsdepartementet, og flytter tilbake til Bø i Vesterålen, melder NRK. Elvik har primært markert seg som fiskeripolitiker. Hun har ikke bestemt seg for hva hun skal gjøre videre.

## Bygget ulovlig

**BODØ:** Rutinene for saksbehandling av byggeprosjekter i Bodø må bli bedre, mener kontrollutvalget ifølge NRK. En mindre utbygging i området Løpshavn ble kraftig utvidet, uten at saken ble lagt fram for bystyret.

## Fra industrielt til kystlinefiske

**KYSTLINE:** Den tidligere not- og snurrevadbåten «M Solhaug» skal nå gå inn i et kystlinekonsept som omfatter opptil 400 stamper line for hvert sjøvær, og så kontinuerlig drift som mulig i sesongene utenfor Finnmarkskysten.

Hovedfiskeslaget skal være hyse, mens torsk blir for bifangst å regne, ifølge Solhaug. Båtsfjord skal være base for satsingen, både når det gjelder produksjon av ferdigegnet line og leveranse av fangst.



Gudmund Mikkelsen

## Agnstrid

Fiskernes Agnforsyning vil at Fiskeridepartementet skal endre agnforordningene. Loven er fra 1949, forskriften fra 1954.

En kuriøs sak nærings- og handelsminister Sylvia Brustad (Ap) kan få på bordet, når hun skal ha midlertidig ansvar for Fiskeri- og kystdepartementet, handler om agn. Fiskernes Agnforsyning liker ikke at andre selgere selger agn til fiskere fra Sør-Trøndelag og nordover.

SL Fiskernes Agnforsyning har monopol på å selge agn til fiskerne fra Trøndelag og nordover.

- Om en fisker selger agn til en annen fisker, er det greit. Det er også greit at en fisker i vårt område kjøper agn utenfor vårt område og får det fraktet til seg. Det vi ikke synes er i orden, er at bedrifter som ligger utenfor vårt område holder lager i vårt område og så selger til fiskerne i vårt område, sier styreleder Gudmund Mikkelsen i SL Fiskernes Agnforsyning.

Agnforsyninga har derfor bedt Fiskeridepartementet avklare hva som er lovlig og hva som ikke er lovlig.

I brevet til departementet skriver administrerende direktør Jan Magne Flaas at agnforsyninga omsetter cirka tre millioner kilo agn til linefiskerne i området.

- Med at andre selskaper opererer i vårt område blir det vanskelig å beregne hvor stort volum som skal produseres av hver agnkvotesort. Som kjent må vi produsere et agnvolum for cirka ett års bruk, skriver Flaas.

Agnforsyningen mener at loven må revideres. Blant annet er det kommet nye agn etter at loven ble vedtatt.

- Det gjelder for eksempel agntypen saurien, som lov-makerne ikke kjente til da agnloven ble vedtatt, sier Gudmund Mikkelsen.

Agnforsyningen ønsker seg en mer allmenn lov.



**FLYTETRÅL:** Havforskningsinstituttet har fått sekken full under Forsøksfiske med flytetrål på «Atlantic Star».

FOTO: SHALE ROSEN, HAVFORSKNINGSINSTITUTTET

# Tror på flytetrål

## FORSKNING

Forskerne tror flytetrål kan bli et viktig supplement til bunntørål i fiske etter sei, torsk og hyse.

### Einar Lindbæk

Ålesund

- Forskningen og de praktiske forsøk som er gjort til nå, gir gode signaler, men det er fortsatt utfordringer som må løses, sier redskapsteknikker Asbjørn Aasen ved Havforskningsinstituttet.

### Var med «Nordstar»

Aasen var selv på en ukes tokt med seitråleren «Nordstar» fra Valderøy, som er den første seitråleren i landet som forsøker med flytetrål i seifisken, med støtte av offentlige midler.

«Nordstar» har oppnådd svært gode resultater med kombinasjonsdrift mellom flytetrål og bunntørål. På fartøyet er holdningen at bunntørål er et supplement til en langt gunstigere flytetråling.

### Gunstig i seifisken

Forskerne er forsiktige med sine konklusjoner:

- Det kan virke som om fly-



### Var på vei mot havari, reddet av flytetrålen

I SETRÅL: Nytt fangstredskap snudde opp ned på hverdagen for presset rederi

Fiskeribladet/Fiskaren 28 september 2009

tetrål er gunstigere i forhold til sei, enn til torsk og hyse. Seien er periodevis mer tilgjengelig oppe i sjøen, sier Aasen.

Han fikk selv se hvordan flytetrålen virket på «Nordstar».

- Enkelte av flytetrålhalene var veldig gunstig i forhold til selektering av fisken. Her må det fortsatt forskes og utvikles redskap som gir en optimal uttelling. Derfor vil vi i de to neste praktiske forsøkene legge vekt på å teste ut rister, masketyper og trålposer, sier Aasen.

### Forbudt i 1979

Trålrister var ikke oppfunnet sist flytetrål ble praktisert i hvitfiskesektoren for 30 år siden. For stor fangst av små fisk, gjorde at flytetrål i 1979 ble forbudt i fiske etter torsk og hyse nord for 64 grader Nord.

## FAKTA: FLYTETRÅL

Den nye flytetrålen er konstruert og produsert av Egersund Trål AS.

Det er en modifisert og nedskalert versjon av kolmuletrålen.

Åpningen har en høyde på 40 meter, bredde på 75 meter og omkrets på 700 meter. Den har halve omkretsen av en kolmuletrål.

Maskevidden er 135 millimeter, som en bunntørål. Med sorteringsrist tilsier det er maskevidde på 155 millimeter.

Da flytetrålen ble forbudt i torske- og hysefiske i 1979, hadde den en maskevidde på 110 millimeter, uten sorteringsrist.

Flytetrål regnes som miljøvennlig og kan bidra til å bedre omdømmet til trålflåten.

Kilde: HI.

Havforskningsinstituttet skal gjennomføre to tokt neste år med flytetrål. Aasen mener at samarbeid med fiskerne er særdeles viktig.

- Etter min mening er dette samarbeidet alfa og omega for å nå målet. Det er også en klar styrke i forsøksarbeidet at Fiskeridirektoratet er en medspiller, sier Aasen.

## » Erfaring vil vise når på året og hvor det er gunstigst med flytetrål

Asbjørn Aasen HI

- Erfaring vil vise når på året og hvor det er gunstigst med flytetrål. Det som har skjedd til nå, er oppløftende, sier Aasen.

Aasen vil ikke gå så langt som å si at flytetrål vil erstatte bunntørål.

### Kombinasjon

- Alt tyder på at det vil kombinasjonen av de to redskapene som vil fungere best. Enten fisket foregår på bunnen eller oppe i sjøen, er kravet til seleksjon like strengt, sier Aasen.