

# Lar Falkungen fly av sted

## FORSKNING

Havforskningsinstituttets ledelse fant heller ikke budsjettsplass til prøvetakingsfartøyet «Falkungen» innenfor ekstrabevilgningen på ti millioner kroner i revidert nasjonalbudsjett.

**Terje Jensen**

Harstad

Det betyr at flere tiår med prøvetaking fra egen båt er over i denne omgang for Havforskningsinstituttets del. –Vi må kutte en plass.



Ole-Arve Misund

Nå får vi prøve om vi klarer oss ei stund med de andre datakildene vi bruker, sier forskningsdirektør Ole Arve Misund i en kommentar.

Han påpeker likevel at det ikke er mer prestisje i denne beslutningen enn at de vil vurdere å ta båten inn igjen dersom det skulle vise seg at torskeforskningen er avhengig av data fra denne typen prøvetaking.

### Alternativer

Misund mener at prøvetakingen i regi av de fiskebåtene instituttet har knyttet til seg (referanseflåten) nå fungerer stadig bedre, og at dette i kombinasjon med prøver fra Kystvakten og Overvåkningstjenesten vil kunne utgjøre et alternativ. Referanseflåten alene koster instituttet over 46 millioner kroner, og er hovedsatsingen når det gjelder pålegget man har fått om å skaffe større tilgang av forskningsdata fra det direkte fisket.

–Vi får 100.000 lengdemålinger og 10.000 alderslesninger



SISTE PRØVETUR: I juni tar folkene på Falkungen de siste fiskeprøvene, i hvert fall på ei stund. Fra venstre «programleder» for prøvetakingen, Kjell Nedreaas, i midten Falkungen-reder Gunder Falck og til høyre prøvetaker Harald Senneseth.

FOTO: DAG ERLANDSEN

foruten de som blir opparbeidet på Falkungen. I trange tider må vi prøve å klare oss med de, sier Misund.

### Priskrise

På mange måter er det finanskrisa som nå har rammet torskeforskningen, slik HI-ledelsen framstiller det. Forventa inntektene av forskningsfangsten ble redusert fra 153 til 112 millioner kroner nærmest over natta fra i desember til i januar, og siden har instituttet lett med lys og lykter etter innsparinger.

–Vi har hatt ganske god økonomi de siste fem årene. Men dette merkes godt, og vi er nødt til å spare der det går an. Driften rundt Falkungen koster oss 3 - 4 millioner kroner i året. Vi sparer altså rundt to millioner

kroner på å si opp avtalen fra nå i sommer, forklarer Misund.

### Flere toktøgn

De ekstra ti millionene instituttet fikk over revidert nasjonalbudsjett har man nå besluttet å bruke på å utvide antallet toktøgn under økosystemtoktet i Barentshavet fra 65 til opp mot 80.

Da blir ikke bare lodde og 0-gruppe prioritert, slik det var i den opprinnelige spareplanen, men det blir tid også til å få dekket de store bestandene på et skikkelig vis, blant annet med en tur rundt Svalbard.

–Dette koster oss 3 - 4 millioner kroner ekstra. Resten av de ti millionene går med til å dekke underbalansen i budsjettet, forteller forskningsdirektør Misund.

» Nå får vi prøve om vi klarer oss ei stund med de andre datakildene vi bruker.

Forskningsdirektør Ole Arve Misund.

### Dyrt loddetokt

En viktig årsak til den relativt store inntektssprekken fra forskningsfangsten var loddetoktet i vinter hvor Misund sier rett ut at de nok ikke hadde tatt seg råd til å følge innsiget så nøye dersom de hadde visst hvordan prisnivået ville utvikle seg.

–Men toktet som sådan er bestilt av den norsk-russiske

### FAKTA: FALKUNGEN

M/S Falkungen har blitt brukt som prøvetakingsfartøy av Havforskningsinstituttet.

Ledelsen ved HI har vedtatt å avvikle denne virksomheten med «Falkungen».

Denne prøvetakingen har foregått fra lofoten og nordover siden 1975.

Per Ågotnes har vært nestoren i dette arbeidet, og er svært skuffet over vedtaket.

fiskerikommissjonen og måtte gjennomføres. Og vi har lært mye. Men det kostet altså flekk, oppsummerer Misund.

terje.jensen@fbfi.no  
Telefon: 77 05 90 21

## –Trist

Falkungen-reder Gunder Falck har jobbet med prøvetaking for havforskningen siden Amigo ble satt inn i 1991.



Gunder Falck

Men nå er det brått over.

–En trist dag. For min egen del er det nå så sin sak, selv om det var svært så ubeleilig at jeg for bare 14 dager siden sa fra meg fast jobb på losbåt sørpå. Men det er mye mer tragisk at det ikke lar seg gjøre å videreføre den måten å jobbe på som er etablert rundt prøvetakingsfartøyet, mener Falck.

Han viser spesielt til den gode kontakten de får med næringa ved å reise fra fiskevær til fiskevær, fra fiskeri til fiskeri.

## Ny Selfa Speedsjark 35'



**384 cm bredde**  
**12 m<sup>3</sup> lasterom**  
**15 cm høyere skrog**  
**6,4 mtr dekkslengde**  
**21 m<sup>3</sup> akterdekk**

Kontakt oss om vårt gunstige "Bytt til nytt"-tilbud.

**Selfa Arctic**

Kontakt oss i dag!!! – på telefon 909 22 915 – [www.selfa.no](http://www.selfa.no)