



VANSKELIG: Bunnfisksjef Harald Gjørseter innser langt på vei at det blir vanskelig å fastsette loddekvota i Barentshavet på grunnlag av akustiske målinger av innsiget.

FOTO: ANITA ARNTZEN

FAKTA: LODDE

- Lodde er en fiskeart i gruppen krøkler. Den kan bli ca. 20 cm lang og inntil 6 år gammel.
- Fisket etter lodde ble gjenåpnet 26. januar 2009 med en total kvoten er på 390 000 tonn fordelt mellom Norge og Russland. [1] Norge har 60 prosent og Russland 40%. 10 000 tonn av totalkvoten er avsatt til forskning etter samme fordelingsnøkkel.
- Lodderogn betraktes av mange som en delikatess.
- Lodde av god kvalitet er særlig etterspurt i det japanske markedet, men også i Russland og Ukraina.

Neppe ny loddemodell

LODDELEITING

Verken havforskerne eller fiskerne klarte å finne lodda sist vinter. Det kan bety slutten på ringnotredernes drøm om høyere kvoter ved at man måler bestanden og fastsetter kvota først når lodda nærmer seg kysten..

Terje Jensen
Harstad

Fiskebåtrederne Forbund har i mange år bedt havforskerne om å vurdere denne metoden som blant annet islendingene bruker for å fastsette sin loddekvote.

De følger innsiget, og bestemmer seg for hva de skal fiske mens lodda er underveis inn mot gytefeltene på kysten.

Blandet resultat

Den norske modellen går derimot ut på å måle loddebestanden om høsten, for så å prognosere hvor mye som blir spist i løpet av vinteren og hvor mye som da kan fiskes når utgangspunktet er at det minst skal være 200.000 tonn igjen som får gjennomført gytingen.

Havfiskeflåten fikk i sin tid

overtalt havforskningen til å gjennomføre «islandske» metodeundersøkelser i Barentshavet med sikte på ei omlegging.

Disse undersøkelsene ble avsluttet sist vinter. Med mildt sagt blandet resultat.

De to innleide letefartøyene fant bare 100.000 tonn lodde, selv om både havforskerne og erfarne fiskere og folk ellers på kysten er overbevist om at det egentlig har vært et godt innsig.

–100.000 tonn er absolutt ikke dekkende for nivået på gyteinnsiget, fastslår bunnfisksjef og loddeforsker Harald Gjørseter på Havforskningsinstituttet.

–Vi var for tidlig ute med våre undersøkelser, mens russerne ble for seine. Sånn sett

underbygger bare toktet i vinter hvor vanskelig det er å gjennomføre bestandsmålingene på den måten som islendingene gjør det. Til det er det alt for vanskelig å forutse loddas vandringer i havet, sier Gjørseter.



Harald Gjørseter

Rapport

Bunnfisksjefen vil ikke diskutere konklusjonene i den rapporten som nå skal utarbeides på grunnlag av de siste vintrene med metodeundersøkelser, for så å forelegges den norsk-russiske fiskerikommisjonen til høsten.

Men han går langt i å antyde at man heller har fjernet seg fra håpet om å få til nye og bedre målinger i Barentshavet enn å ha kommet noe nærmere.

Økotokt?

–Det har vel vist seg at det er bortimot umulig å sette sammen tokt på forhånd som kan gi oss noe dekkende bilde av bestandsstørrelsen mens lodda er på vandring inn mot

» Vi skulle gjerne kunne lagt inn i våre modeller hvor mye de forskjellige artene spiser av lodda, enten det nå er kongekrabbe, hyse eller sel.

Harald Gjørseter, havforsker

kysten, sier han. Gjørseter vil likevel ikke avvike metodetoktet med innleide fartøy som de har hatt de siste vintrene. Men da vil han dreie fokus mot de økologiske aspektene ved loddas gytevandring. Hvem som spiser av loddefatet, hvor mye de forskjellige artene spiser og ikke minst ei slags kartlegging av den økologiske effekten av at lodda dør etter gyting.

– Vi vet at lodda er viktig for mange arter. Men vi skulle gjerne kunne lagt inn i våre modeller hvor mye de forskjellige artene spiser, enten det nå er kongekrabbe, hyse eller sel, sier Gjørseter.

terje.jensen@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 21

Har tare i tankene

Tau dekket av bølgende, brune sjøplanter henger i sjøen flere steder utenfor Tjeldbergodden i Møre og Romsdal. Dette er Norges flunkende nye fullskala-laboratorium for dyrking av tare. Her følger SINTEF planteveksten nøye. Nå gjør seniorforsker Jorunn Skjermo sitt for at biler skal få grønt drivstoff fra havet. Sammen med kollega Kjell Inge Reitan er hun er primus motor for disse studiene. Drivkrafta deres er ideen om at Norge skal lage drivstoff basert på dyrket tare. «Et råstoff som kan gi verden biodrivstoff på bærekraftig vis», for å bruke Skjermos egne ord.

Hvordan i all verden kan tare bli til drivstoff?

– Tare inneholder mye karbohydrater. Mikroorganismer, som for eksempel gjær, kan omdanne disse forbindelsene

til bioetanol – som når korn og poteter blir til sprit. Etanol er nemlig det vi i dagligtale kaller alkohol. Hvorfor har dere landet på tare, av alle planter som kan drive framkomstmidler?

– Flytende biodrivstoff er blitt møtt med mange fyord fordi dagens produksjon av bioetanol og biodiesel i stor grad er basert på vegetabiliske produkter som kunne blitt mat eller som er produsert på jord som kunne vært brukt til dyrking av matplanter. Flere land, deriblant Norge, har advart mot denne utviklinga. Men vil det være lønnsomt å lage drivstoff fra tare?

– Ut fra det vi har sett så langt, tror vi det vil være minst like god økonomi i tarebasert produksjon som i framstilling basert på trevirke – et annet område som forsknings-Norge også satser på for fullt.



Sølvtrans er det ledende brønnbåtrederiet i verden for transport av laks. Hovedkontoret til konsernet ligger i Ålesund.

Sølvtrans søker Flåte- og salgskoordinator

Det vil si en kremmer med gode administrative egenskaper, til å betjene spot-markedet.

Se www.finn.no, www.solvtrans.no eller www.capita.no for fullstendig utlysningstekst

Capita
Search & Consulting