

Forskning på sparebluss

BUDSJETT '09

Havforskerne må snu på krona og spare toktdøgn i 2009.

Terje Jensen
Harstad

De foreslåtte bevilgningene over statsbudsjettet dekker ikke opp for ekstra kostnader, spesielt på drivstoffsidene.

– Det blir ingen ekstra satsing, men det er ingen dramatik. Ingen tokt blir avblåst og ingen båter legges ved kai, men vi må bare drive så effektivt som over hodet mulig for å komme i mål i henhold til budsjett, forteller forskningsdirektør Reidar Toresen på Havforskningsinstituttet.

Ingen satsing

Dette innebærer blant annet at

Kysttorskutvalget kan se langt etter den ekstra satsingen som de har bedt om i flere år på kysttorskbestandene. Her vil fiskerne fortsatt hevde at forvaltningen bygger mer på antagelser enn kalde fakta.

– Men mengdemålingene og prøvetakingen vil fortsette som før i tillegg til at vi gjennomfører spesielle prosjekt på fjordøkologi i Hardangerfjorden og i Porsangerfjorden, forteller Toresen.

Etterslep

Noe av problematikken rundt forskningstoktene til neste år går på at det langt på vei har vært drevet rovdrikt på de nyeste og beste forskningsfartøyene de siste årene med langt over 300 toktdøgn i året. Dermed har man opparbeidet seg et etterslep i forhold til vedlikehold som man nærmest er tvunget til å ta til neste år. Dette gjelder spesielt for «Johan Hjort».



EKSTRA AKTIVITET: «G.O.Sars» skal ikke til Sør-Georgia til neste år. Men det blir ikke noen ekstra aktivitet på de de mer hjemlige fjordene, heller. FOTO: KJARTAN MÆSTAD

– Men samtidig har vi et etterslep på opparbeiding av data fra forskningstoktene som vi nå kan ha mer fokus på når vi ikke kan gå riktig så mye på havet, sier Toresen.

Han understreker at alle de store toktene både i Nordsjøen

og i Barentshavet vil gå som normalt til neste år. Dette gjelder også for det såkalte Mareano-toktet ute i Norskehavet og på de potensielle oljefeltene utenfor Lofoten og Vesterålen.

Det sistnevnte finansieres over Oljedirektoratets bud-

sjett. Her blir det tokt både vår og høst.

Leier som før

Senka ambisjonsnivå på havet vil, i følge Toresen, heller ikke ramme leie av fartøy, enten det nå gjelder de faste referansefartøyene i kyst- og havfiskeflåten eller de fartøyene som leies inn til spesielle oppdrag, så som metodetoktet på lodde til vinteren. Men generelt sett har havforskerne et pålegg om å spare mest mulig på forskningskvota i og med at det har vært et visst fokus på dette forbruket, ikke minst blant fiskere som har måttet tåle kvotekutt selv om totalkvotene har økt. Toktutgiftene er den desidert største posten på Havforskningsinstituttets budsjett. Det koster 160.000 kroner i døgn å holde en båt som «G.O.Sars» i drift.

terje.jensen@fbfi.no
Telefon: 77 05 90 21

Stadig flere utslipp fra oljeindustrien

MILJØ: Kystverket og Statens forurensningstilsyn er bekymret over stadig flere utslipp offshore. I desember i fjor røk en lasteslange på Statfjord A. Det førte til det nest største utslippet i norsk oljehistorie, med 4.400 kubikkmeter råolje pumpet rett ut i sjøen. De to tilsynene er bekymret over manglende vedlikehold ved plattformene til StatoilHydro. Mangler kan føre til flere tilsvarende utslipp framover. Dette skjer samtidig som akutte utslipp fra virksomhet på land går ned. Et mer permanent utslippsproblem er produsert vann, lett oljeblandet vann som slippes ut under oljeproduksjon. I fjor ble 183 millioner kubikkmeter produsert vann sluppet ut, mesteparten

til sjø. Bare 27 millioner kubikkmeter vann ble injisert i berggrunnen igjen. Samtidig har det vært en nedgang i utslipp av kjemikalier brukt ved oljeproduksjon. Bare 24 tonn var miljøfarlige, av de 122.000 tonnene som ble sluppet ut. Da Russland for noen år siden økte sjøfrakten av olje langs kysten av Norge var det frykt for havvarier og utslipp. Med separasjonssoner og seilingsleder langt fra land har det gått uten alvorlige hendelser siste år. Kysten i nord er det også stående taubåttberedskap. Det finnes det ingen av i Skagerrak, trass i at langt flere russiske tankskip frakter olje ut Østersjøen, gjennom Øresund og rundt Skagen før de igjen går sørover.



ØKONOMI: Stortingetsrepresentant Øyvind Korsberg (FrP) kommer til å stille spørsmål om problemene Fjordlaks står overfor etter å ha kjøpt GPG-anleggene på Vanna. – Finanskrisen rammer nå fiskerieringen, sier han.

Gransker gruppe II

FISKET: Fiskeridirektoratet er i full gang med å analysere hvem som fisker hva på gruppe II (åpen gruppe) i kystfisket etter torsk. Analysen presenteres i slutten av november. Behovet for en slik analyse har oppstått etter at det ble klart at årets gruppe II-kvota blir overfisket med langt over 5000 tonn uten at det finnes gode forklaringer, på hvorfor dette har skjedd. Fiskeridirektoratet har så langt forklart overfisket med usedvanlig god tilgjengelighet av torsk for den minste flåten inne på kysten. Ett forslag går ut på å gi halv kvote til alle fiskere på blad A som i åpen gruppe. Et annet forslag går ut på å sette et inntekts-tak i andre fiskerier for de som vil fiske på gruppe II.

Tror på fin høst

FISKET: – Mange fornøyde fiskere som tror på en fin høst. Slik lyder dagens stemningsrapport fra fiskeværene i Finnmark, og da spesielt i Øst-Finnmark som til og med har hatt fint vær den siste tiden. – Økningen til 45 prosent innblanding av torsk gjør at mange som fram til nå har talt på knappene, nå setter i gang, mener Råfisklagets Åge Jakobsen som følger Finnmarksfisket på nært hold. Det gjelder linebåter lenger sør i Nord-Norge som har håpet på størst mulig torskinnblanding for at turen nordover skal bli lønnsom. Og det gjelder kongekrabbefiskere hvor fisket har gått tregt og det har vært lenge mellom fordelingene av kvoter. Flere av de sistnevnte leger nå om til line.

ÅLESUND HAVN

– gods- og logistikknutepunktet på Nordvestlandet

				skipsverft skipsreparasjon servicebedrifter
	Containerhavn Ro-ro/lo-lo Bulklaster			
				Stykkgodshavn Cruisehavn Offshorebase
				Fiskeri Frysehotell Fiskeindustri

ÅLESUNDREGIONENS
HAVNEVEIEN

Skansekaia, 6002 ÅLESUND - Telefon: 70 16 34 00 - Telefaks: 70 16 34 01
post@alesund.havn.no - www.alesund.havn.no