

Ekstrarunde

Bergen: Helga Pedersen vil gå en ekstrarunde i departementet for å avklare om det er et smutthull i den nye strukturpolitikken: Om en 14-meters sjark kan kjøpe ut to mindre fartøy i samme gruppe og likevel strukturere på lovlig måte, skriver Fiskeribladet.

– Dette spørsmålet ble ikke problematisert i den gjennomgangen vi har hatt av saka i departementet. Vi skal straks starte en ny gjennomgang av dette, sier Pedersen til Fiskeribladet.



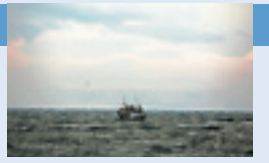
Industrien rammes

Bergen: Stadig flere bedrifter i Nord-Norge blir kjøpt opp, og solgt ut av landsdelen. Ifølge Oddmund Åsen fra Sparebank 1 Nord-Norge fører det til at beslutningene blir tatt i Sør-Norge eller utlandet. Han mener fiskeri viser at det ikke alltid er riktig å selge seg ut.

Meldt savnet

Bergen: Mannen var på fisketur i kristiansundsområdet da kona ble bekymret da han ikke kom tilbake innen rimelig tid, melder Adresseavisen.

– Han ble meldt savnet, men var bare forsinket. Han kom tilbake selv, og han fikk fisk også, tror jeg, sier Asbjørn Viste, vakthavende redningsleder i Hovedredningssentralen ved Sola til avisen.



idirektoratet mik-grums»

i eit slags system. Dette vert hevda i ei fiskerikandidatoppgåve frå Fiskerihøgskolen i Tromsø. I oppgåva vert

ILL. FOTO: DN

hevda Ole Damm Kvilhaug. Havforskningsinstituttet føretok rett nok ressursbiologiske vurderingar for alle dei innmelde undersøkingane det året. Men heile 20 av desse 42 var omfatta av ei generell tilbakemelding datert 7. juli, der det ikkje var merknadar i det heile. Havforskningsinstituttet har heller ikkje gjort nye ressursbiologiske vurderingar når det er blitt sendt endringsmeldingar frå oljeselskapa, og i ni av tilfella vurderte HI feil periode!

HI hadde merknadar til oppstartingsstidspunktet i berre seks tilfelle, og kun tre eller fire av desse merknadane vart tekne til følgje av operatørane på havet

– At instituttet i ei slik fellesuttale gjev «amnesti» til seismiske undersøkingar i perioden juni-desember, basert på gyte-problematikk, er etter

mitt syn både oppsiktsvekkande og kritikkverdig. I vitenskapelige miljø er det ei ålmann semje om at ein veit for lite om den påverknad seismikken har for livet i havet. Dette burde tilseie ei større skjerping frå instituttet si side, etter idéen om eit føre var-prinsipp i slike saker.

Dei første to paragrafane i petroleumsløva krev at det skal takast omsyn til fiskeria og leggast til rette for ei langsiktig utnytting av dei aktuelle ressursane.

Manglande rutinar

Desse krava vert i dag ikkje iva-

ret tekne av Havforskningsinstituttet, skriv Ole Damm Kvilhaug.

Heller ikkje Fiskeridirektoratet unngår eit kritisk søkjelys i kandidatoppgåva.

» At instituttet i ei slik fellesuttale gjev «amnesti» til seismiske undersøkingar i perioden juni-desember, basert på gyte-problematikk, er etter mitt syn både oppsiktsvekkande og kritikkverdig

Ole Damm Kvilhaug

Gullestad og hans folk har rett nok føreteke ei fiskerifagleg vurdering av alle innmelde undersøkingar, også dei endringsmeldingar som ofte kjem.

Men også direktoratet i Bergen gjev i stor grad frå seg ei standard tilbakemelding der prosjektet «kan gjennomføres», men må stogkast eller endrast på kort varsel dersom det



KRITISK: Ole Damm Kvilhaug jobbar sjølv i Fiskerideirektoratet Region Sør. I ei fiskerikandidatoppgåve frå høgskolen i Tromsø er han kritisk til mangt av det arbeidet både direktoratet og HI gjer i samband med seismikkaktiviteten til havs.

FOTO: HA

det oppstår konflikter med fiskeria». I 2005 hadde 25 av 34 brev frå Fiskeridirektoratet denne ordlyden.

På Vestlandet har Fiskeridirektoratet region Sør ansvaret for å følgje opp rapporteringa frå dei fiskerikyndige som er om bord i seismikkskipa.

Denne viktige oppgåva har regionkontoret teke heller lett på, skal ein tru det Damm Kvilhaug skriv i oppgåva si. Han viser til at direktoratet over ei tid mottok slike rapportar frå berre 33 av 52 gjennomførte seismikktokt. Dei fiskerikyndige let i svært stor grad vere å sende inn rapportar frå turane sine. Dette er i strid med paragraf 21 i ressursforskrifta, men får ingen følgjer for dei som neglisjerer denne føresegna, fortel Damm Kvilhaug og forklarar kvifor:

– Då eg undersøkte dette, hadde dette regionkontoret ingen rutinar for å avdekke korvidt dei som vart klarerte som fiskerikyndig, faktisk rapporterte frå dei respektive undersøkingane, fortel han til Fiskaren.

Omfattande lovløyse

Fiskeridirektoratet region Sør mangla óg rutinar for å følgje opp den manglande rapporteringa som i stort omfang skjer, slær Damm Kvilhaug fast.

– Dei analysar eg har gjort, viser rett og slett at den seismiske datainnsamlinga i altfor liten grad er planlagt og gjennomført i samsvar med regelverket. At forvaltninga praktiserer andre ordningar enn dei som følgjer av lovverket, er etter mitt syn eit alvorleg trugsmål både mot demokratiet og rettstryggleiken. Med neglisjering av påbod og vantande reaksjonar frå dei som skal kontrollere, har vi fått ein situasjon der lovløysa ser ut til å vere sett i eit slags system der ute på havet.

– Har vårt på det tørre

Bergen: – Mitt første inntrykk er at påstandane til Kvilhaug er i «sværaste» laget, seier direktør Ole Arve Misund ved Havforskningsinstituttet.



– At vi tek meir lettvent på oppgåva etter at vi slutta å gje råda våre via Fiskeridirektoratet, er sjølvstøtt ein tøvete påstand.

Ved HI har vi tvert om intensivt arbeidet vårt kring denne problematikken dei seinare åra.

Etter omorganiseringa av instituttet har vi jamvel fått eit eige program som tek føre seg problematikken olje-fisk.

Dei har vi gjort nettopp for å tydeleggjere kor alvorleg vi ser på dette problemet.

I snart 20 år har instituttet hatt ein seniormedarbeidar med den særskilte oppgåva å sjå på denne problematikken ut frå fiskerisynsstad. Denne høgst respekterte medarbeidaren vår har så gjeve råd til Oljedirektoratet via oss i instituttleiinga. Så dette er ikkje noko vi her på HI gjer med venstre hand, slær Misund mildt refsande fast.

HI vert i oppgåva kritiserte for at dei ikkje gjer nye undersøkingar når tidpunktet for seismikkskyting vert endra.

Også her meiner forskingsdirektøren at Ole Damm Kvilhaug bommar stygt:

– Han har sikkert ikkje funne skriftlege kjelder på dette, og har av den grunn trudd at vi då gjev meir eller mindre «blaffen».

Sanninga er at ved slike tidsforskyvingar går mykje av korrespondansen frå munn til munn.

Er det nødvendig, vert nye råd då gjerne gjevne slik, kanskje av tidsnaud.

Du skal hugse på at dette er sakshandsamarar på båsider som kjenner kvarandre godt reint personleg, og som slik kan kome fram til gode løysingar utan den heilt store formaliteten, seier Misund.

Forskningsdirektøren tykjer elles at det er ei veik og uheldig side ved oppgåva at Ole Damm Kvilhaug konsentrerer seg om eitt år i kritikken sin.

På den måten fangar han ikkje opp dei endringar som skjer etter kvart som behova melder seg.

Grønlenderne snakket hval med Barroso

Oslo: Formannen for EU-kommisjonen, José Manuel Barroso, har vært på besøk i Grønland for med egne øyne å se på konsekvensene av klimaendringene.

Det ble også tid til et møte med den grønlandske statsministeren, landssty-

reformann Hans Enoksen. Enoksen sa etter møtet at han var godt fornøyd med å ha fått mulighet til selv å få snakke med lederen av EU.

Hans Enoksen benyttet anledningen til å gi Barroso klar beskjed om hva Grønland mener i spørsmålene om

hval- og selfangst. EU har krevd å få Danmarks stemme iblant annet den internasjonale hvalfangstkommissjonen, men etter press fra Færøyene og Grønland, har Danmark så langt valgt å ikke overlate spørsmålene om hval- og selfangst til EU.

Hans Enoksen sa til KNR/Grønlands Radio, at han nå vet at det grønlandske synet også blir kjent for resten av EU, og at Barroso hadde lovet å vektlegge overfor EU-systemet at inuittene fanger hval og fisker på en bæredyktig måte.

«Bjarne Nilsen»-dommen ankes



UENIG: Både skipper og rederi mener skipperen ikke har handlet uaktsomt og anker dommen. FOTO: FISKAREN

Tromsø: Høyesterett bør ta stilling til om en forglemmelse er en klanderverdig handling, og Høyesterett bør endre aktsomhetsnormen etter det utvidede kontrollregimet som i dag gjelder, mener Inge Nordheims forsvarer, advokat Kenneth Mikkelsen.

fokus på:
BJARNE NILSEN

Arne Eriksen
arne.eriksen@fiskaren.no

Lagmannsretten har i motsetning til tingretten lagt til grunn at skipperens unnlattelse av å føre makrellfangsten i fangst-dagboka, var en ren forglemmelse, mens det ifølge Høyesterett skal være en klanderverdig handling fra skipperens side dersom den skal straffefølges, sier skipper Inge Nordheims forsvarer, advokat Kenneth Mikkelsen.

Forglemmelsen, som lagmannsretten kaller denne forseelsen, besto i at skipper Inge Nordheim ikke fylte ut rubrikken for kvantum for et hal. Alle andre rubrikker var utfylt. Denne unnlattelsen ble oppdaget av Fiskeridirektoratets kontrollør to uker seinere, da kontrolløren ved en lossing bladde tilbake til tidligere fangstføringer. Rubrikken for levert kvantum, som samsvarte med innmeldt kvantum til Sildesalgslaget, var ført inn i fangst-dagboka.

Dobbelt kontrollregime

–Når lagmannsretten ilegger en bot for en forglemmelse, nærmer det seg at fiskerne får et objektivt ansvar for føring av fangst-dagboka er korrekt ført til enhver tid. Høyesterett bør vurdere hvor grensen skal gå før man er over i objektivt ansvar, sier Mikkelsen.



FORSVARTE: Advokat Kenneth Mikkelsen forsvarte skipper Inge S. Nordheim (bakerst) også i første rettsrunde. FOTO: ARE KVISTAD

–I tillegg kommer at den dommen fra 1993 som lagmannsretten

” Det må være rom for å gjøre en feil på havet uten at det skal være en straffbar feil, sier

Hallvar Østgård, rederiets forsvarer

Sildesalgslaget fra feltet, siden de skal selges på auksjon før båten er kommet til land, sier Mikkelsen. Dette betyr at i 1993 hadde myndighetene kun fangst-dagboka å holde seg til, mens «Bjarne Nilsen» meldte sine 220 tonn umiddelbart og ble registrert hos Sildesalgslaget lenge før båten nådde land. Deretter ble fangsten losset og slutt-seddel skrevet, og kvantum fra slutt-seddelen innført i

fangst-dagboka. Dommen fra 1993 gjaldt en fangst som ikke var ført, og ikke meldt, og Kenneth Mikkelsen mener derfor at aktsomhetsnormen for rettslig vurdering derfor bør endres av Høyesterett i samsvar med det dobbelte kontrollregimet som nå eksisterer, i og med Sildesalgslagets faktiske rolle som ressurskontrollør.

Rederiet anker

–Rederiet Bjarne Nilsen AS mener også at det ikke er utført en uaktsom handling av skipperen. Det må være rom for å gjøre en feil på havet uten at det skal være en straffbar feil, sier rederiets forsvarer Hallvar Østgård. Rederiet anker videre ut fra en forutsetning om at inn-draging ikke skal være hjemlet i dette tilfellet, siden den inn-dragne fangsten var lovlig fanget.

Dessuten kan det ikke være hjemmel for å inndra verdi av fartøyet, siden fartøyet i dette tilfellet ikke har vært brukt til en ulovlig handling, sier Østgård.

Subsidiært anker rederiet på reaksjonsfastsettelsen, som er urimelig høy for det som lagmannsretten karakteriserer som en forglemmelse, ifølge advokat Hallvar Østgård.

Mildere lagmannsrett

Tromsø: 26. oktober 2004 fikk fartøyet «Bjarne Nilsen» besøk av en kontrollør fra Fiskeridirektoratet ved levering ved Ellingsøy. Kontrolløren oppdaget ved å bla tilbake i fangst-dagboka at en rubrikk for et fangst-kvantum før leveranse 18. oktober ikke var fylt ut. Alle andre rubrikker for halet var utfylt, og kvantum fra slutt-seddelen etter levering var innført i fangst-dagboka. På grunn av at den ene rubrikken for en fangst vel en uke tidligere ikke var utfylt, ble «Bjarne Nilsen» anmeldt av Fiskeridirektoratets kontrollør.

Skipper Inge Svein Nordheim fikk sin bot redusert av Hålogaland lagmannsrett til 10.000 kroner, mot 25.000 pluss 5.000 kroner i saksomkostninger av Hammerfest tingrett. Lagmannsrett tilkjente ikke saksomkostninger for Nordheim. Et mindretall på én legdommer mente Nordheims unnlattelse ikke var uaktsom, og at han derfor burde frifinnes. Rederiet Bjarne Nilsen AS ble ilagt inn-draging av 500.000 kroner av lagmannsretten, mens Hammerfest tingrett ville inndra 1,5 millioner kroner fra rederiet.

190.000 i inndraging for «Bell Ocean II»

Tromsø: Rederiet og skipperen har ikke vedtatt foreleggene, og det kan bli retts-sak i Tromsø 13. november i år. Rederiet Udarnik er ilagt en inndraging av fangstverdi til 190.000 kroner, og kaptein Aleksey Dunajev har fått en bot på 30.000 kroner. Foreleggene er ikke vedtatt, de bøtelagte har tatt betenkningstid, opplyser politiadvokat Per Krokan ved Troms politidistrikt. Rederiet har

stilt sikkerhet, og tråleren «Bell Ocean II» fikk forlate Tromsø i løpet av helga.

«Bell Ocean II» ble kontrollert i verne-sonen ved Svalbard av KVN «Svalbard» torsdag, etter først å ha motsatt seg først kontroll. Det viste seg da at tråleren i to påfølgende hal hadde 31 prosent og 40 prosent fisk under det minstemål som norske myndigheter har fastsatt. Lovlig innblanding er inntil 15 prosent, og

dersom et fartøy får høyere innblanding i et hal, skal tråleren umiddelbart forflytte seg til et annet felt. Det var ikke gjort i «Bell Ocean II»s tilfelle, ifølge politiadvokat Per Krokan. Dersom rederiet og skipperen ikke godtar foreleggene, er det berammet rettsak 13. november i år. Tråleren er 64 meter lang, bygd ved SterkoderVerft i Norge i 1990. Den har vært i flere rederiers eie, og var de første

månedene etter sjøsetting under liberiansk flagg. Deretter ble det Sovjet/Russland, til den i 2002 ble flagget til Mauritius. Fra februar 2007 har den igjen seilt under russisk flagg. Tråleren bar i mange år navnet «Nordkapp», deretter «Anatoyi Taranets», inntil 2002 da den fikk sitt nåværende navn. Nå er det kollektivet Udarnik ved Murmansk som eier «Bell Ocean II».

Protesterer på anklage

Bergen: Rederiet Arctic Navigators som eier den polske tråleren «Polonus», reagerer på uttalelser som sjef for Kystvakten Nord, kommandørkaptein Steve Olsen som påstår at tråleren med hensikt fisket ulovlig småfisk.

inndragingsforelegg på 150.000 kroner.

– Rederiet reagerer på opp-tredenen til Kystvakten, og på uttalelser til Steve Olsen i Fiskeribladet. Her hevder han at det var med hensikt de fisket ulovlig småfisk. Uttalelsen er uten holdepunkter.

Det han gjør, er å konstatere straffskyld før kaptein og mannskap er avhørt, og politiet har iverksatt etterforskning av saken. I verste fall er det her snakk om uaktsomhet fra «Polonus» side. Det er i hvert fall ikke snakk om at det var forsettlig, sier Krane.

Han har sendt brev til Fiskeribladet hvor han imøtegår Steve Olsen sine uttalelser.

Ikke noe straffbart

– Jeg håper det skyldes at han ikke vet bedre, enn at det er vond vilje. Det går på rederiets omdømme.

I brevet skriver Kraner blant annet at det er i strid med den europeiske menneskerettighetskommissjonens artikkel 6 når en representant for påtalemyndigheten, som Olsen er i disse sakene, avgir uttalelser om straffskyld før det foreligger dom eller vedtatt forelegg.

– Selve det materielle i saken er at rederiet er uenig i at det har gjort noe straffbart.

De hadde tre hal i området. Det første og andre halet var lovlig. Det var da trålen var satt



TO AV TRE: Den polske tråleren «Polonus» hadde to av tre lovlige hal, hevdes det.

FOTO: KV STÅLBAS

fokus på:
TYVFISKE

Brit Rønningen

redaksjonen@fiskaren.no

Den polske tråleren har fortsatt ennå ikke gitt melding om den vil vedta foreleggene.

– Det ligger ikke an til at de vedtar forelegget, sier rederiets, advokat, advokatfullmektig Bjørn Andreas Krane i Østgård Wikasteen.

Reagerer på uttalelser

Lørdag 16. juni ble tråleren oppbrakt av Kystvakten i fiskeverns-sonen rundt Svalbard på grunn av for høy innblanding av småfisk i fangsten. Kapteinen har fått et forelegg på 30.000 kroner, mens rederiet har fått et

«Jeg håper det skyldes at han ikke vet bedre, enn at det er vond vilje»

Bjørn Andreas Krane, advokatfullmektig

ut igjen etter det andre halet, at kystvakten kom om bord og foretok telling av det som var igjen i karet i fabrikkene av foregående hal. Kystvakten kom da

til at det var cirka 20 prosent innblanding i av småfisk mot tillatte 15 prosent, uten å ta hensyn til at da var det meste av halet satt inn i produksjon

og at småfisk alltid ligger nederst i karet. I det tredje halet var det for mye småfisk, men det foreligger ingen uaktsomhet, sier Krane.

Klar over regelverket

Bergen: Sjef for Kystvakten Nord, kommandørkaptein Steve Olsen, skjønner ikke at rederiet og Krane reagerer på det han har sagt i Fiskeribladet.

– Det jeg sa i Fiskeribladet 19. juni var: «De er fullstendig klar

over regelverket, men de satser tydeligvis på at de ikke blir tatt». Det er alt jeg har sagt, inntet mer. Resten har journalisten skrevet på egen hånd. Alle som driver med fiskeri, er klar over regelverket som gjelder,

ellers har de ingen ting der å gjøre. Hvis advokatfirmaet Østgård Wikasteen hadde veldig mye imot det jeg har sagt, skulle de heller ha tatt det opp med meg og ikke kommentere det i pressen, sier Olsen.

Morten Johansen håper på raskt struktursvar

Tromsø: - Endelig blir vi kvitt driftsordningen. Jeg har søkt om strukturering og håper å få hugget opp gammelbåten før ferien. Siden jeg er den første som søker Troms, håper jeg på hurtig svar. Det sier Morten Johansen i Botnhamn på Senja. Han strukturerer nå 23-metringen «Einarson» med den tidligere Andenesbåten «Ofsen». Men det er i klassen under 15 meter at han er først i Troms: Den forholdsvis moderne «Brattfjell» skal hente strukturkvote fra gammelbåten «Ruthland», som snarest mulig skal på huggeri.

– Det blir på mange måter fint å bli kvitt driftsordningen

med flere gammelbåter liggende ved kai.

Det har jo vært greit at man har fått mer kvote på denne måten, men ingen båter har godt av å ligge tre år ved kai. De blir bare det mest nødvendige av vedlikehold.

Ellers er det jo slik at en masse gamle båter på denne måten er blitt 100 prosent effektive, noe som har gitt null kvote tilbake til fellesskapet, sier Johansen.

Når det gjelder «Ofsen» er den i så god stand at han håper den kan selges til annet formål enn fiskeri.

Nå er han imidlertid mest opptatt av å få rask behandling

av søkanden for fartøyet med hjemmelslengde 14 meter hos regionkontoret i Troms. Tre år med driftsordning og ett år med strukturstopp mener han har vært ventetid nok.

– Vi er inne i ei stille tid og den tida vil vi bruke til å få «Ruthland» hugget opp, sier han.

– Men uansett regner dere med bedre tider?

– Jeg har ikke full oversikt. Det er mange regnestykker som skal gjøres. Vi er et mannskap på seks som skal leve av å fiske på to båter.

Første halvår i år hadde vi svært godt resultat fordi via hadde driftsordning med i alt fem båter. Nå må vi nøye oss

med to strukturerte fartøyer. 20 prosent av strukturkvoten må vi gi inn til fellesskapet, og samtidig går overreguleringen drastisk ned neste år. Jeg er dessuten usikker på hvordan det kommer til å fungere med at strukturkvotene skal tilbake til fellesskapet i løpet av 20 år, sier Morten Johansen.

Han liker heller ikke at det nå har kommet ordninger som setter fartøy i a, b, og c-kategorier. Han kunne godt tenkt seg å styrke fartøyet med kvotelengde 14 meter med ei kvote til

– Men dette blir som sagt enklere enn med driftsordningen.

Et annet forhold som kan bli enklere er at Johansen og hans mannskap kan komme til å levere fangsten i Botnhamn ved fiskebruket i hjembygda, som for øvrig eies av broren. Driftsordningen førte nemlig til at noen kystsammfunn fikk tilført og andre sammfunn tapte fiskeråstoff.

I Johansens tilfelle hadde han avtale med Nergård om leveranse av driftsordningskvoter Senjahopen.

– Nå må selvfølgelig bruket i Botnhamn betale konkurransedyktig pris, men det vil selvfølgelig være både enklest og best å levere på hjemplassen, sier Johansen.

Vill hets av Røkke

Bergen: «En dyslektisk fisker som fikk høre av læreren at han aldri ville duger til noe.» NA 24 rapporterer at svenskene hetser Røkke så det ljo-mer etter: «Vill», «versting» og «fengelskunde», er bare noen av karakteristikker. Dagens Industri beskriver Røkke slik: «Wallenbergs ville partner» og «Wallenbergs nye forretningspartner er verstingen og fengelskunden som fisket sammen plattformen til sitt milliardimperium».



24 torskekonsesjoner

Bergen: Det er tildelt 24 nye konsesjoner for oppdrett av torsk i år, og de store får sin andel. Til forskjell fra laksekonsesjonene, så er det i utgangspunktet ingen begrensning ved tildeling av nye konsesjoner for torsk. Antallet nye konsesjoner øker jevnt og trutt.

Hummerutslipp anmeldt

Bergen: En kvinne i Fauske «reddet» i helga to levende amerikanske hummere fra ferskvaredisken og slapp dem ut i sjøen. Nå blir hun anmeldt for miljøkriminalitet. Å slippe ut utenlandske hummere i norske farvann er en trussel mot norsk havliv, og kan være ren miljøkriminalitet, melder NRK Nordland. Det er både ulovlig å selge levende utenlandsk hummer, samt å sette den ut i det fri.



VIDAREUTVIKLA: Dette er «Typhon», den nye servicebåten til Herøy Servicebåt as. 15 meter lang og 10 meter brei er dette ei vidareutvikling av den førre båten frå same selskapet, «Magnum». Begge båtene er leigde ut til Marine Harvest Nord.

PRIVAT FOTO

Service i 23 knop

Bergen: Båten er mest like brei som den er lang. Likevel gjer den unna reisa med ein fart på 23 knop. Idéen hadde to karar med erfaring frå oppdrettsnæringa i Herøy i Nordland.

Helge Arild Bolstad
helge.bolstad[@]fiskaren.no

Dette er «Typhon», den nye servicebåten til Herøy Servicebåt as. 15 meter lang og 10 meter brei er dette ei vidareutvikling av den førre båten frå same selskapet, «Magnum». Begge båtene er leigde ut til Marine Harvest Nord.

Større fart og kraft

I ei melding til pressa karakteriserer selskapet produkt sine som «ein ny type oppdrettsbåt». Gjermund Olsen

meiner det er hald i orda, jamvel som oppdrettskatamaranane er blitt meir vanlege enn uvanlege kysten rundt i dag.

– Vi fekk «Magnum» bygd så tidleg som i år 2000. Viss du studerer andre slike katamaranar, vil du sjå at alle desse er ein slags «kopiar» av den vi lanserte for sju år sidan, hevdar Olsen. Han er administrerende direktør i firmaet. Namnebror Jøran Olsen er styremedlem og medeigar med 50 prosent av aksjane.

– Skilnaden på «Magnum» og den nye «Typhon» er først og fremst farten og utstyret om bord, sjølve arbeidskrafta. Den er blitt monaleg større, fortel Gjermund Olsen.

Tre mann på skiftet

– Vi har begge bakgrunn frå norsk oppdrettsnæring. I jobben såg vi snart at mangt innanfor den viktige service vart altfor dyrt og tungvint gjort, og at løysinga på ein del slike ut-

fordringar var ein servicebåt som kunne gjere arbeidet vårt både lettare og tryggare. Eit anna poeng var då natulegvis å spare pengar for oppdrettselskapa.

Vi tykte det var urimeleg dyrt å leige inn slike oppdrettsbåtar på spotmarkedet.

Dette var utgangspunktet vårt då vi tok til å spekulere fram nye løysingar, fortel Olsen til Fiskaren.

– Vi to hadde idéen om korleis arbeidet burde gjerast. Så fekk vi hjelp til det praktiske designet av ingeniørar hjå Marintek og Kvernevik Engineering.

Ved å bygge ut stabiliteten i breidda, og såleis ikkje overskrive ei lengd på 15 meter, sparte vi også mannskap om bord. I dag er det tre mann på

kvart skift om bord i desse to båtene. Også slik utgjør våre båtar økonomisk vinning for næringa, forsikrar Gjermund Olsen.

Det meste fjernstyrt

«Typhon» er utstyrt med ein 43 tonnmeter radiostyrt kran,

ein vinsj med 20 tonn stor trekkraft på ein tom trommel med plass til 650 meter 64 mm trosse.

– Ved full trommel har den ei trekkraft på sju tonn. Trekkfarten er

100 meter i minuttet, medan ein kan setje ut trossa med heile 300 meter i minuttet!

Fordi både kranen og den store vinsjen er radiostyrt, kan den som står for arbeidet, gjere dette trygt inne i styrhuset.

– Dette er utvikla med tanke

tekniske data:

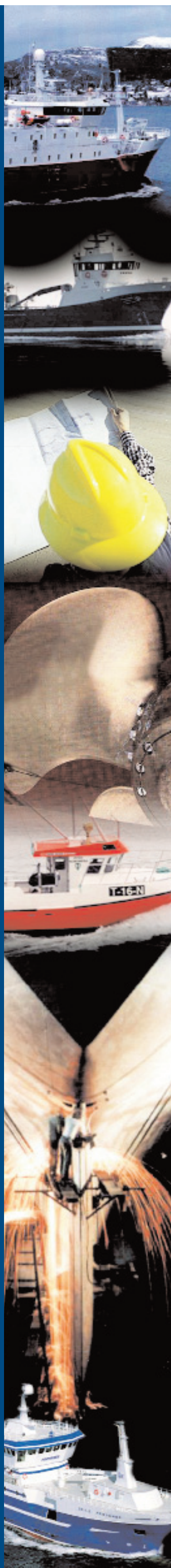
Namn:	«Typhon»
Type:	Katamaran
Reiar:	Herøy Servicebåt
Design:	Herøy Servicebåt
Lengd:	15 meter
Breidde:	10 meter
Motorar:	Volvo (2 g. 750 hk)
Fart:	23 knop
Elektrisk arbeid:	Finus
Kran:	Gjøvik Hydraulikk
Ekkolodd:	Olex
Brukar:	Marine Harvest

på den optimale tryggleik om bord. Det var nyleg ei dødsulukke i Skottland fordi dette arbeidet måtte gå føre seg frå dekk. Slik ville vi unngå då vi planla våre båtar. Dessutan har fartøyet eit lite «tredje skrog» som fungerer som bølgebrytar og dermed aukar stabiliteten, og på sitt vis tryggleiken, om bord i båten, fortel Gjermund Olsen.

Også dei fleste andre operasjonar om bord i «Typhon» kan elles fjernstyrt.

– Ja, forklarar Olsen, – alt er gjort frå vår side for å gjere servicen både trygg, lett og hurtig.

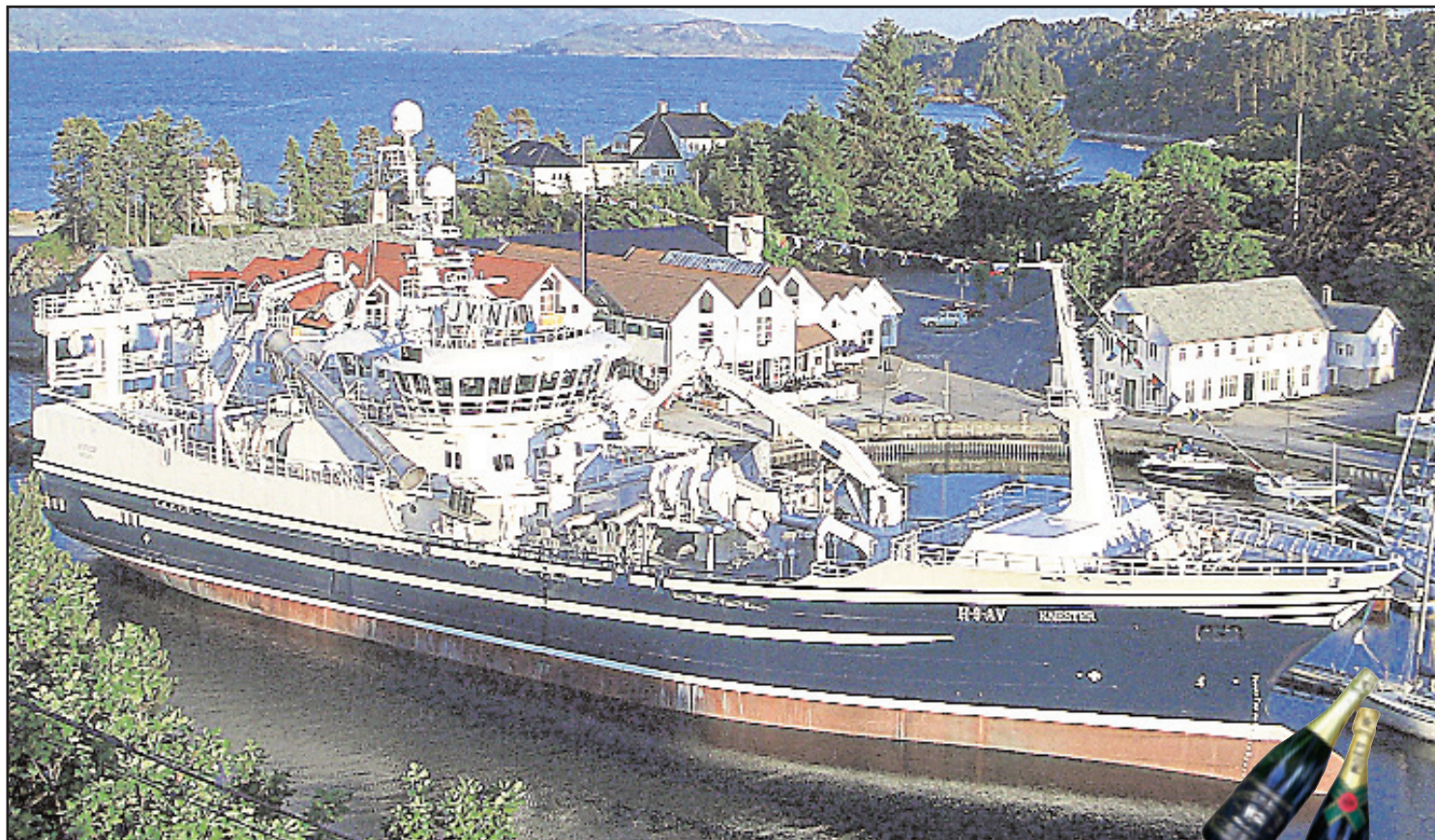
NYE BÅTBYGG FRA REDERI OG VERFT



FAKTA: MS «KNESTER»

Lengde:71,10
 Breddde:14,40
 Dybde til 1. dekk9,50 m
 Brutto tonnasje:2100 T

Hovedmotor: Bergen Propulsion Engine.....4500 BkW
 Fart:17,5 knop
 Lastevolum:2 000 m³
 Pumpekapasitet:2 à 800 m³



Vi gratulerer rederi og mannskap med nybygget MS «Knester»

Vi har hatt gleden av å bygge vårt bygg nr. 73.
M/S «Knester»
 Vi takker for oppdraget og ønsker rederi og mannskap lykke til med nybygget.

AS Eidsvik Skipsbyggeri
 5463 Utskedalen, Norway
 Tlf: +47 53 48 25 00
 Telefaks: +47 53 48 25 01
 www.eidsvik.no
 firmapost@eidsvik.no

Vi har forsikret M/S «Knester»
 Vi gratulerer rederi og mannskap med båten, og ønsker lykke til!

HAVTRYGD **GJENSIDIGE**

Vi gratulerer Knester AS og Eidsvik Skipsbyggeri AS med MS Knester

Design og skipsteknologi fra Rolls-Royce:
 NVC 352, propulsjonsanlegg, tunnelthrusterer, dekkmaskineri, ror, styremaskin og automasjonssystemer.

www.rolls-royce.com **Rolls-Royce**

M/S «KNESTER»

Vi har hatt gleden av å levere og montere Vacuumpumpeanlegg og RSV-anlegg, samt arrangement for avsiling og lasting.

Vi takker for oppdraget og ønsker lykke til med nybåten.

Fi sk handling with care
MMC TENDOS

MMC TENDOS AS
 5192 Eggemoen
 Tlf. 70 06 98 00
 Fax: 70 08 39 50
 Tlf. 90 57 98 99

MMC KULDE AS
 6050 Valderrøy
 Tlf. 70 10 81 00
 Fax: 70 10 81 10
 Tlf. 97 82 43 66

«Knester»
 Vi takker for oppdraget og ønsker rederi og mannskap lykke til.

Johansen Rør A/s
 5590 Skånevik, tlf. 52 77 12 50 • seniter@johansen-ror.no • www.johansen-ror.no

Vi gratulerer rederi og verft med nybygget **M/S «KNESTER»**
 der vi har levert alt elektronisk utstyr ombord.
 Vi takker for oppdraget og ønsker skip og mannskap lykke til.

VICO
 Maritimt elektronikk-senter
 Bø øst • Avskjedes
 Tlf: 52 94 66 00 • Fax: 52 94 66 01