

# Håper på Karahav-tokt

## FORSKNING

Forsknings sjef Ole Arve Misund håper på russisk ja til norsk deltakelse økosystemtoktet i Karahavet.

### Morten Vikeby

Vadsø/Murmansk

Tilførsel av varmere sjøvann i Arktis kan nå være i ferd med å gjøre Karahavet til et stort, nytt kommersielt område for arter som blåkveite, polartorsk og gapeflyndre. Russerne mener nå å ha et foreløpig anslag for en blåkveite-biomasse på hele 23.000 tonn i Karahavet

– Dette er høye tall. Vi vil dit med våre folk til høsten, sier forskningsdirektør Ole Arve Misund ved Havforskninga til Fiskeribladet Fiskaren.



Ole Arve Misund



HØSTTOKT: Fra fjorårets høsttokt med forskningsfartøyene «Fridtjof Nansen» og «Professor Boiko». FOTO: PINRO

### Første tokt på 30 år

Nylig forelå den komplette samlinga av data i bokform fra fjorårets forskningstokt til Karahavet, det første tokt med havforskningsfartøy som har latt seg gjennomføre på 30 år. At forskerne ble sendt fra Murmansk ses på som et av de første tegn på at Russland er i ferd med å reise seg igjen som fiskeristormakt.

Norske havforskere har minimalt med feltdata fra dette Karahavet der økosystemet henger sammen med Barentshavets og der fremtidige temperaturøkninger vil kunne ha stor innvirkning på de felles fiskebestandene.

Under den russiske fiskerisjefen Andrey Krainys besøk i Bergen nylig ble invitasjonen til å delta nok en gang gjentatt fra russisk side, men de norske havforskere er avhengige av godkjenninger fra høyere nivå.

### – Viktig å få delta

– Det er veldig viktig for vestlige havforskere nå å få delta slik at vi blir i stand til å diskutere dataene med våre russiske kolleger.

Foruten noen studier av radioaktivitet på begynnelsen av 90-tallet, har ikke norske forskere vært i området, langt mindre på et så interessant ressurstokt som det her er snakk om forklarer Misund.

Hans russiske kollega, forskningsdirektør Boris Prisjepa i Murmansk, bekrefter overfor Fiskeribladet-Fiskaren at man nå på russisk side legger planene for nye undersøkelser i Karahavet til høsten:

– Gjennom kombinasjon med fiske søker vi å finansiere en fast, årlig aktivitet i området, sier Prisjepa (bildet) til Fiskeribladet Fiskaren.

### – Millionverdier ignorert

Og han lar oss forstå at Karahavet er viktig for fiskeri-Russland akkurat nå. Ved instituttet ligger en stabel med ferskt trykk av boka «Økosystemet i Karahavet».

Boka er produsert etter toktet i fjor høst sammen med kolleger i den statlige russiske fiskerikomiteen, Murmansk biologiske institutt og forskningsavdelinga SevPinro i Arkhangelsk.

Den er blitt en unik samling med data fra både det siste, og tidligere forskningstokt, ispedd en del fiskeripolitiske synspunkt.

– Dataene fra fjorårets Karahavtokt har ikke bare vitenska-



Boris Prisjepa

» Det er veldig viktig for vestlige havforskere nå å få delta slik at vi blir i stand til å diskutere dataene med våre russiske kolleger.

Ole Arve Misund

pelig verdi, men kan også brukes effektivt i internasjonal politikk. Våre eksperter har allerede regnet seg fram til at man i år med unormalt høye temperaturer i Barentshavet ignorerer flere titalls tusen tonn med blåkveite under de tradisjonelle forskningstoktene. I økt dokumentasjon og kunnskap utenfor det anerkjente utbredelsesområdet ligger et potensiale for å øke blåkveitefisket kraftig, skriver den russiske fiskerisjefen Andrei Krainy blant annet.

Boka tar for øvrig også opp den russiske posisjonen i de forestående blåkveiteforhandlingene.

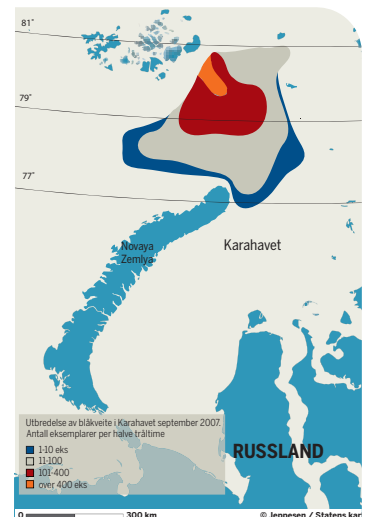
Ei 50/50-fordeling med Norge i et framtidig kommersielt fiske.

### Ny situasjon

Høsttoktet i fjor viste ifølge de russiske forskerne en helt ny

### FAKTA: KARAHAVET

- Karahavet er en del av Nordishavet nord for Sibir mellom øygruppene Novaja Semlja, Frans Josefs Land og Severnaja Semlja.
  - Havet avgrenses mot Barentshavet i vest langs ei linje mellom nordøstspissen av Novaja Semlja og det østligste punktet på Frans Josefs land.
  - Havet er rundt 1450 kilometer langt, 970 kilometer bredt og har et areal på cirka 880000 km<sup>2</sup>.
  - Det er påvist store forekomster av råolje og gass i Karahavet.
- Kilde: Wikipedia



### KARAHAVET

Russland

situasjon for blåkveitas utbredelse. I den nordlige delen av Karahavet og områdene mellom Franz Josefs-land og Novaya Zemlja var det store forekomster av ung blåkveite i størrelsesgruppa 23-31 centimeter. – Tidligere har vi aldri støtt på blåkveite i dette området. De største fangstene varerte fra 100-440 eksemplarer blåkveite per trålhal og ble tatt på 4-600 meters dybde i den såkalte Hellig-Anna-renna, Lengden varerte fra 11 til 58 centimeter: – At man møter på såpass store mengder blåkveite i dette dyphavsområdet i Ka-

arahavet er ikke tilfeldig og en av de mulige årsakene er økt transport inn i området av vann der temperaturen overstiger 1 grad, skriver de russiske forskerne som foreløpig har anslått biomassen av blåkveite i det 26.000 kvadratmil store området til over 23.000 tonn.

I toktrapporten er en annen av hovedkonklusjonene utbredelse av polartorsk og Gapeflyndre i en stor del av Karahavet. Syv nye fiskeslag ble også oppdaget, fremgår det.

morten.vikeby@fbfi.no  
Telefon: 92219093

## Statsadvokaten henlegger Skarbak-forliset

Statsadvokaten har bestemt seg for å henlegge Skarbak-forliset. Ifølge vol.no vurderer familien sivilts søksmål.

Lauritzen sier at de pårørendes reaksjon har gått fra undring til forferdelse. – At det ble

en henleggelse hos Statsadvokaten, det ble vi overrasket over. Men at også Riksadvokaten har fattet samme beslutning, er vi forferdet over, sier Lauritzen. Forklaringen han har fått fra påtalemyndighe-

tene er at beviskravene i slike saker er for strenge til at myndighetene tror de har en sak de vil vinne frem med.

– Ut fra det jeg har fått innsyn i, er at det er Sjøfartsinspektorens innstilling som er lagt til

grunn, og at politiet bare retter seg etter dette. Hva som har fått Sjøfartsinspektøren til å konkludere slik, kan ikke jeg spekulere i. Jeg bare konstaterer at han har snudd i forhold til det inntrykk han ga overfor

oss som pårørende etter sjøforklaringa.

– Der gjorde han det klart at han var svært lite imponert over det som skjedde på brua om bord på «Doris», sier Lauritzen til vol.no.