



SKIPS PROVIANTERING

Harald Christiansens Eftf.

DANISH SHIP SUPPLY CORPORATION



FISKERGANGEN 8 - DK 9990 SKAGEN - TLF. int. + 458 44 13 33 - TELEFAX: + 458 44 30 12

Proviant - Skipsartikler - Redningsflåter - Trålwire
Forhør våre priser

FISKAREN**05-31 43 00****HANSTHOLM - DANMARK**

Vi foretar indmelding af såvel industri- som konsumfisk og arrangerer losning.

Lad os være Deres agent i Hanstholm.

NORDSHIPPING

telefon

+ 45 7 96 19 11

DK-7730 HANSTHOLM

aften

+ 45 7 96 17 80

Plukk-fisk

**Kvalifikasjoner...**

Det var i fjor i Øst-Tyskland at en kar besøkte kameraten som var minister:

— Kan du hjelpe meg å få en jobb?

— Er du stadig medlem av Partiet?

— Ja, selvfølgelig.

— Vel, da kan jeg skaffe deg en stilling som min personlige sekretær. Og du vil tjene 25 000 mark i måneden.

— Tja, sa karen, jeg ville nå helst bli ingenier eller noe slikt?

— Det kan ikke jeg hjelpe deg med, for da må du ha kvalifikasjoner...

Flaks...

— Tross alt er man heldig, sa disponenten idet han kommer inn døren hjemme.

— Hva mener du med det? spør hans hustru nysgjerrig.

— Jo, svarer disponenten, jeg var gjennom en dyktighets-test i dag og det er flaks at jeg eier firmat...

Vet...

Det var på moen, og en av gutta fant rester av et gammelt bildekk i lapskausen. Under stor ståhei ble kokken tilkalt. Som klør seg i hodet og svarer:

— Men vet du ikke at bilen for lengst har overtatt etter hesten...?

Henger...

Per kommer løpende inn på kjøkkenet og rører:

— Mamma, mamma, stigen velter, stigen velter!

— Å jøssenam, skynd deg og fortell det til pappa!

— Han vet det allerede, han henger i takrennen...

Ikke...

To svensker sitter og snakker sammen. Plutselig spør den ene den andre:

— Hvilken dag er det i dag?

— Jeg vet ikke, svarer den andre, men se i avisen.

— Nei vet du hva, så dum er jeg ikke. Avisen her er fra i går, den...

Men...

Den nybakte mor lå og bladde i telefonkatalogen, da barnepleieren kom bort til henne med «Navneboken»:

— I denne boken står alle de vanligste navnene, kjære deg.

— Ja, jeg vet det. Men jeg leter etter et etternavn...

Hvordan...

To russere møtes. Denne ene spør hvordan det står til.

— Helt fantastisk!

— Har du lest avisen?

— Ja, selvfølgelig. Hvordan skulle jeg ellers vite hvordan det går..?

Hayforskerne frykter tap av troverdighet

Trondheim (NTB): Lederen for Havforskningsinstituttet, direktør Odd Nakken, frykter for at havforskerne vil få problemer med troverdigheten når stor øgt fin torsk kommer inn til Norskysten i løpet av det kommende året. Bakgrunnen for frykten er at det til våren kan ventes innsig av relativt mye kjønnsmoden fisk, og at denne fisken vil være lett tilgjengelig for kystfiskerne.

Odd Nakken sier i et intervju med Norges Fiskarlags blad Me'a at han ser for seg en vanskelig situasjon, tilnærmet lik den vi hadde i 1982. Da var det relativt mye fisk som var sju år gammel, men lite fisk av yngre årsklasser.

Erfaringsmessig vil fisken når den blir seks-sju år, gi et veldig godt tilslag, først i loddetorskfisket, og deretter når den kommer inn som skrei. Både i 1982, 1983 og 1984 så norske kystfiskere veldig mye torsk fordi den var lett tilgjengelig på kysten. Så jeg innser at vi kan få vansker med troverdigheten. Det blir ikke så lett å forklare dette. Men det er også historien som gjentar seg.

Odd Nakken understreker at man må huske tilbake til 1982-1983, og at ingen må forledes til å tro at det er mye fisk totalt i bestanden.

Tunge stunder

Odd Nakken innrømmer i intervjuet med Me'a at det har vært en del tunge stunder for havforskerne.

— Det som faller meg tyngst er at vi fra 1984 til 1986 laget prognosenter for torsk- og hysebestandene som viste at vi ville få sterke bestander og godt fiske ved inngangen til 1990-årene. Det er det stikk motsatte som har skjedd.

Odd Nakken nevner flere årsaker til at prognosene ble så gale, men han mener at forskerne neppe blir i stand til å finne den fulle og hele sannhet.

Feilen oppsto delvis fordi prognosene bygget på målinger av yngel og småfisk. Fiskerne registrerte fire svært sterke årsklasser på rad og i hvert fall etter 1965 hadde det ikke vært en slik yngelproduksjon av torsk i Barentshavet.

— Det var dette vi baserte prognosene på. Vi så denne fisken igjen i trålfisket da den var ett år gammel, og delvis som toåringer. Men i 1987 og 1988 ble



Odd Nakken frykter at færre vil stole på forskerne.

fisken borte gradvis. Det ble bare mindre og mindre fisk i disse årsklassene, forklarer Odd Nakken.

Utkast og kannibalisme

Odd Nakken mener at utkast av småfisk er en del-forklaring på at de rike årsklassene forsvant.

— Utkast forekom særlig i trålfisket, men helt sikkert også i andre fiskerier i perioden fra 1986 og ut 1987. Dette gjaldt særlig fisk under minstemålet, men dels også over. Og fisken var usedvanlig mager.

En ennen del-forklaring er ifølge Odd Nakken at loddna forsvant, og at voksen torsk begynte å spise torskeyngel og hyseengel.

— Så kannibalisme blir neste forklaring, sier han.

Svalt ihvel

Odd Nakken sier at en tredje del-forklaring kan være at fisken ble så mager at den naturlige dodelighet ble stor.

— Det kan tenkes at fisken simpelthen svalt ihvel. Det vi har observert er at bestanden

minket så mye raskere enn vi hadde kunnet forestille oss, og dertil at fisken var særlig mager. Men å tallfeste disse del-forklaringene er vi ikke i stand til fullt og helt.

Odd Nakken antyder at også selvandringer vestover i Barentshavet i årene 1986-1988 også kan være en forklaring på at de sterke årsklassene forsvant. Men han sier at forskerne her står overfor flere utbevarte spørsmål.

GARNBRUK

Torsk - sei - hyse - lange uer - flyndre - pigghå breiflabb - sild - kveite makrell - ørret - laks.

RIMELIG FRAFOSNAVÅG
FISKEVEGNFABRIKK A/S

Tlf. (070) 88 428 Fax (070) 89 471

ZIEGRA
EIS
MASCHINEN
ISMASKINER

AFUS

RØKESKAP FOR FISK

Seydelmann
KVERNER
HURTIGHAKKER

- ISMASKINER
- HURTIGHAKKER
- KVERNER
- BLANDEMASKINER
- RØKESKAP
- KOKEGRYTER
- FORMEMASKINER
- KNIVSLIPEMASKINER
- PAKKEMASKINER

MASKINER FOR
NÆRINGSMIIDDELINDUSTRIEN

T. Lien A/S
Mich. Krohnsgt. 99 - Postboks 2320
5037 Solheimsviken - Bergen
Tlf.: (05) 34 33 44
Telex: 42 685 - Telefax: (05) 34 18 97